

Uchwała Nr XVIII/168/2020

Rady Gminy Czosnów

z dnia 28 stycznia 2020 roku

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Czosnów a Gminą Łomianki z zakresu Sporządzenia Planu zrównoważonej Mobilności Miejskiej obszaru funkcjonalnego „Warszawa Zachód” (SUMP)

Działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 w związku z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 506 ze zm.) Rada Gminy Czosnów uchwala, co następuje:

§ 1

Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia międzygminnego z Gminą Łomianki na rzecz sporządzenia wspólnego Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej obszaru funkcjonalnego „Warszawa Zachód” (SUMP), zgodnie z obowiązującymi wytycznymi Komisji Europejskiej dot. opracowania i wdrożenia planu zrównoważonej mobilności miejskiej.

§ 2

Szczegółowe warunki powierzenia zadania, o którym mowa w § 1 uchwały, w tym prawa i obowiązki gmin zawierających porozumienie oraz zasady jego finansowania określi porozumienie zawarte pomiędzy Wójtem Gminy Czosnów i Burmistrzem Gminy Łomianki.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Marek Zieliński

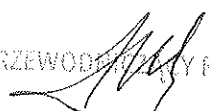
Uzasadnienie

Uchwała reguluje zasady przygotowania i realizacji wspólnego Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla obszaru funkcjonalnego „Warszawa Zachód” (SUMP). Przedsięwzięcie jest wspólną inicjatywą Lidera (Gmina Łomianki) oraz Partnerów (Czosnów, Izabelin, Nowy Dwór Mazowiecki, Stare Babice oraz Zakroczym) na rzecz działań związanych z kształtowaniem mobilności miejskiej obejmującej transport publiczny, ochronę środowiska, zdrowie, rozwój społeczny i gospodarczy.

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (**Sustainable Urban Mobility Plan – SUMP**) to strategiczny plan stworzony w celu usatysfakcjonowania potrzeb mobilności ludzi oraz gospodarki w miastach i ich otoczeniu, dla lepszej jakości życia. Opiera się on na istniejących praktykach planistycznych i bierze pod uwagę zasady integracji, udziału społecznego oraz oceny. SUMP ma na celu stworzenie miejskiego systemu transportu poprzez spełnienie – jako minimum – następujących celów: zapewnia wszystkim obywatelom takie opcje transportowe, które umożliwiają dostęp do kluczowych celów podróży i usług, poprawia stan bezpieczeństwa, przyczynia się do redukcji zanieczyszczenia powietrza i hałasu, redukcji emisji gazów cieplarnianych oraz konsumpcji energii, poprawia wydajność i efektywność kosztową transportu osób i towarów, wpływa pozytywnie na atrakcyjność i jakość środowiska miejskiego z korzyścią dla mieszkańców, gospodarki oraz społeczności jako całości.

Bazując na istniejących praktykach oraz ramach prawnych, podstawowe cechy SUMP to: długoterminowa wizja oraz przejrzysty plan wdrożenia, podejście partycypacyjne, zbilansowany i zintegrowany rozwój wszystkich środków transportu, integracja pozioma i pionowa, ocena obecnej i przyszłej skuteczności, regularne monitorowanie, przegląd oraz raportowanie, branie pod uwagę kosztów zewnętrznych dla wszystkich środków transportu.

Wytyczne Komisji Europejskiej dot. opracowania planu zrównoważonej mobilności miejskiej:
https://www.eltis.org/sites/default/files/BUMP_Guidelines_PL.pdf

PRZEWODNICĄCY RADY

Marek Zielski