



Jednostka projektowa		INTRAKT ANDRZEJ DRZAZGOWSKI ALEJA SOLIDARNOŚCI 98 LOK. 99 01-016 WARSZAWA
Inwestor		WÓJT GMINY CZOSNÓW UL. GMINNA 6 05-152 CZOSNÓW

## DANE OPRACOWANIA:

Nazwa opracowania	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>		
Tytuł opracowania	WYKONANIE PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH NA DROGACH GMINNYCH NA TERENIE GMINY CZOSNÓW		
Lokalizacja	Jedn. ew.	GMINA CZOSNÓW	141402_2
	Obręb	27	Kazuń Nowy
	Nr ew. dz. 231/22, 76/5, 75/5, 242		
	Jedn. ew.	GMINA CZOSNÓW	141402_2
	Obręb	21	Kazuń Polski
	Nr ew. dz. 122, 475, 313		
	Jedn. ew.	GMINA CZOSNÓW	141402_2
	Obręb	20	Kazuń Bielany
	Nr ew. dz. 60/3		
	Jedn. ew.	GMINA CZOSNÓW	141402_2
	Obręb	10	Czeczotki
	Nr ew. dz. 397, 396		
	Jedn. ew.	GMINA CZOSNÓW	141402_2
	Obręb	9	Cybulice Małe
	Nr ew. dz. 210, 354		
	Jedn. ew.	GMINA CZOSNÓW	141402_2
	Obręb	8	Cybulice Duże
	Nr ew. dz. 112		

Jedn. ew.	GMINA CZOSNÓW	141402_2
Obręb	4	Brzozówka
Nr ew. dz. 51		
Jedn. ew.	GMINA CZOSNÓW	141402_2
Obręb	16	Janów Mikołajówka
Nr ew. dz. 81/2, 83/2		
Jedn. ew.	GMINA CZOSNÓW	141402_2
Obręb	3	Augustówek
Nr ew. dz. 217		
Jedn. ew.	GMINA CZOSNÓW	141402_2
Obręb	25	Łosia Wólka
Nr ew. dz. 414, 91		
Jedn. ew.	GMINA CZOSNÓW	141402_2
Obręb	29	Pieńków
Nr ew. dz. 504, 114, 115/1		
Jedn. ew.	GMINA CZOSNÓW	141402_2
Obręb	13	Dębina
Nr ew. dz. 428, 429/11, 586/8		
Jedn. ew.	GMINA CZOSNÓW	141402_2
Obręb	19	Kaliszki
Nr ew. dz. 130/2, 88/5, 88/7, 88/8, 89/6, 89/8, 89/9, 68/6		
Branża	<b>INŻYNIERIA RUCHU</b>	

**AUTORZY OPRACOWANIA:**

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Branża	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	05.11. 2018 r.	

**WYKONANIE PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH NA DROGACH GMINNYCH NA  
TERENIE GMINY CZOSNÓW**

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

---

**SPIS TREŚCI:**

<b>OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>3</b>
<b>Część ogólna .....</b>	<b>6</b>
<b>Część rysunkowa .....</b>	<b>14</b>
<b>DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA .....</b>	<b>37</b>

# OPIS TECHNICZNY

---

## SPIS TREŚCI:

Część ogólna.....	6
1. Przedmiot opracowania .....	6
2. Lokalizacja inwestycji.....	6
3. Inwestor zadania.....	7
4. Autor opracowania .....	7
5. Podstawa opracowania .....	7
6. Stan istniejący .....	8
7. Charakterystyka dróg i ruchu na drogach .....	8
8. Stan projektowany.....	13
9. Projektowana organizacja ruchu.....	13
10. Termin wprowadzenia i okres obowiązywania .....	13
11. Wymagane uzgodnienia .....	13
Część rysunkowa .....	14
1. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej.....	14
2. Plan orientacyjny – rys nr 1 .....	15
3. Plan sytuacyjny oznakowania –rys nr 2 .....	16
4. Plan sytuacyjny oznakowania –rys nr 3 .....	17
5. Plan sytuacyjny oznakowania –rys nr 4 .....	18
6. Plan sytuacyjny oznakowania –rys nr 5 .....	19
7. Plan sytuacyjny oznakowania –rys nr 6 .....	20
8. Plan sytuacyjny oznakowania –rys nr 7 .....	21
9. Plan sytuacyjny oznakowania –rys nr 8 .....	22
10. Plan sytuacyjny oznakowania –rys nr 9 .....	23
11. Plan sytuacyjny oznakowania –rys nr 10 .....	24
12. Plan sytuacyjny oznakowania –rys nr 11 .....	25
13. Plan sytuacyjny oznakowania –rys nr 12 .....	26
14. Plan sytuacyjny oznakowania –rys nr 13 .....	27
15. Plan sytuacyjny oznakowania –rys nr 14 .....	28
16. Plan sytuacyjny oznakowania –rys nr 15 .....	29
17. Plan sytuacyjny oznakowania –rys nr 16 .....	30

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

---

18.	Plan sytuacyjny oznakowania –rys nr 17 .....	31
19.	Plan sytuacyjny oznakowania –rys nr 18 .....	32
20.	Plan sytuacyjny oznakowania –rys nr 19 .....	33
21.	Plan sytuacyjny oznakowania –rys nr 20 .....	34
22.	Plan sytuacyjny oznakowania –rys nr 21 .....	35
23.	Plan sytuacyjny oznakowania –rys nr 22 .....	36
DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA .....		37

## Część ogólna

### 1. Przedmiot opracowania

Niniejsze opracowanie pn. „Wykonanie progów zwalniających na drogach gminnych na terenie gminy Czosnów ” ma na celu poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### 2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na dz. nr ewid. 231/22, 76/5, 75/5, 242 obr 27 dz. nr ewid., 122, 475, 313 obr 21, dz. nr ewid. 60/3 obr 20, dz. nr ewid. 396, 397 obr 10, dz. nr ewid. 210, 354 obr 9 dz. nr ewid. 112 obr 8, dz. nr ewid. 51 obr 4, dz. nr ewid. 81/2, 83/2 obr 16, dz. nr ewid. 217 ob.r. 3 , dz. nr ewid. 414, 91 obr 25, dz. nr ewid. 504/114, 115/1 obr 29, dz. nr ewid. 428, 429/11, 586/ obr 13, dz. nr ewid. 130/2, 88/5, 88/7, 88/8, 89/6, 89/8, 89/9, 68/6 obr 19 Gmina Czosnów, powiat nowodworski, województwo mazowieckie.

Orientacyjną lokalizację inwestycji wraz z przebiegiem okolicznych dróg przedstawiono na rysunkach poniżej:





LEGENDA:



- lokalizacja projektowanej inwestycji

**3. Inwestor zadania**

Inwestorem zadania jest:



Wójt Gminy Czosnów  
ul. Gminna 6  
05-152 Czosnów

**4. Autor opracowania**

Autorem niniejszego opracowania projektowego jest:



INTRAKT Andrzej Drzazgowski  
Aleja Solidarności 98 lok. 99  
01-016 Warszawa

**5. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Zlecenie prac od Inwestora,
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 21-03-1985 o drogach publicznych ( Dz. U. 2017 poz. 2222 z późn. zm.)

- Ustawa z dnia 20.06.97 r. Prawo o ruchu drogowym ( Dz. U. z 2017 r, poz. 1260 z późn. zm. )
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. 03.177.1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. Nr 170 poz.1393) ,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz. U. Nr 220 poz. 2181).
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Inwentaryzacja własna oznakowania

## 6. Stan istniejący

Teren inwestycji stanowią drogi gminne. Zarządcą dróg jest Wójt Gminy Czosnów. Drogi posiadają nawierzchnię twardą wykonaną z mieszanki mineralno-asfaltowej , brak jest chodników. W drogach znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z potrzebami ruchu drogowego oraz oświetlenie uliczne. Drogi w większości znajdują się w terenie zabudowanym.

## 7. Charakterystyka dróg i ruchu na drogach

### Charakterystyka ulicy Saperów:

- kategoria ruchu – KR 1,
- klasa drogi – droga dojazdowa
- szerokość ulicy o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej – 5,0-5,5 m,
- szerokość chodnika o nawierzchni z kostki 1,5 m,
- spadek poprzeczny chodnika -2%,
- przekrój uliczny,
- dopuszczalna prędkość 50 km/h
- małe natężenie ruchu drogowego,

### Charakterystyka ulicy Gwiazdzistej:

- kategoria ruchu – KR 2,
- klasa drogi – droga lokalna
- szerokość ulicy o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej – 4,0 m,
- brak chodnika
- przekrój szlakowy,



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

---

- dopuszczalna prędkość 50 km/h
- średnie natężenie ruchu drogowego,

**Charakterystyka ulicy Polnej ( Kazuń Polski):**

- kategoria ruchu – KR 2,
- klasa drogi – droga lokalna
- szerokość ulicy o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej – 3,5-4,0 m,
- brak chodnika
- przekrój szlakowy,
- dopuszczalna prędkość 90 km/h
- średnie natężenie ruchu drogowego,

**Charakterystyka ulicy Długiej:**

- kategoria ruchu – KR 2,
- klasa drogi – droga lokalna
- szerokość ulicy o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej – 4,5-6 m,
- chodnik na części ulicy o szerokości 2m
- przekrój szlakowy/ półuliczny,
- dopuszczalna prędkość 50 km/h
- średnie natężenie ruchu drogowego,

**Charakterystyka ulicy Leśnej**

- kategoria ruchu – KR 2,
- klasa drogi – droga lokalna
- szerokość ulicy o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej – 5,5-6,0 m,
- chodniki z kostki o szerokości 2 m
- przekrój uliczny/ półuliczny
- dopuszczalna prędkość 50 km/h
- średnie natężenie ruchu drogowego,

**Charakterystyka ulicy Różanej**

- kategoria ruchu – KR 1,
- klasa drogi – droga dojazdowa,
- szerokość ulicy o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej – 3,5-4,0 m,
- brak chodników
- przekrój szlakowy
- dopuszczalna prędkość 50 km/h

- małe natężenie ruchu drogowego,

#### **Charakterystyka ulicy Cichej**

- kategoria ruchu – KR 2
- klasa drogi – droga lokalna,
- szerokość ulicy o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej – 3,5-4,0 m,
- brak chodników
- przekrój szlakowy
- dopuszczalna prędkość 30 km/h
- średnie natężenie ruchu drogowego,

#### **Charakterystyka ulicy Kasztanowej**

- kategoria ruchu – KR 2
- klasa drogi – droga lokalna,
- szerokość ulicy o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej – 3,5-4,0 m,
- brak chodników
- przekrój szlakowy
- dopuszczalna prędkość 50 km/h
- średnie natężenie ruchu drogowego,

#### **Charakterystyka ulicy Spacerowej**

- kategoria ruchu – KR 2
- klasa drogi – droga lokalna,
- szerokość ulicy o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej – 4,0-4,5 m,
- brak chodników
- przekrój szlakowy
- dopuszczalna prędkość 50 km/h
- średnie natężenie ruchu drogowego,

#### **Charakterystyka ulicy Spokojnej**

- kategoria ruchu – KR 1
- klasa drogi – droga dojazdowa,
- szerokość ulicy o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej – 3,5-4,0 m,
- brak chodników
- przekrój szlakowy

- dopuszczalna prędkość 50 km/h
- małe natężenie ruchu drogowego,

**Charakterystyka ulicy Księżycowej**

- kategoria ruchu – KR 1
- klasa drogi – droga dojazdowa,
- szerokość ulicy o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej – 3,5-4,0 m,
- brak chodników
- przekrój szlakowy
- dopuszczalna prędkość 50 km/h
- małe natężenie ruchu drogowego,

**Charakterystyka ulicy Południowej:**

- kategoria ruchu – KR 2,
- klasa drogi – droga lokalna,
- szerokość ulicy o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej – 5,5 m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni z kostki 2,5 m,
- spadek poprzeczny ciągu pieszo-rowerowego -2%,
- przekrój półuliczny
- dopuszczalna prędkość 50 km/h
- średnie natężenie ruchu drogowego,

**Charakterystyka ulicy Mirabelki**

- kategoria ruchu – KR 1
- klasa drogi – droga dojazdowa,
- szerokość ulicy o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej – 3,5 m,
- brak chodników
- przekrój szlakowy
- dopuszczalna prędkość 50 km/h
- małe natężenie ruchu drogowego,

**Charakterystyka ulicy bez nazwy**

- kategoria ruchu – KR 1
- klasa drogi – droga dojazdowa,
- szerokość ulicy o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej – 3,5 m,

- brak chodników
- przekrój szlakowy
- dopuszczalna prędkość 50 km/h
- małe natężenie ruchu drogowego,

**Charakterystyka ulicy Polnej (Dębina)**

- kategoria ruchu – KR 1
- klasa drogi – droga dojazdowa,
- szerokość ulicy o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej – 3,5 m,
- brak chodników
- przekrój szlakowy
- dopuszczalna prędkość 50 km/h
- małe natężenie ruchu drogowego,

**Charakterystyka ulicy Małotka**

- kategoria ruchu – KR 2
- klasa drogi – droga lokalna,
- szerokość ulicy o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej – 5 m,
- brak chodników
- przekrój szlakowy
- dopuszczalna prędkość 90 km/h
- średnie natężenie ruchu drogowego,

**Charakterystyka ulicy Akacyjowej**

- kategoria ruchu – KR 2
- klasa drogi – droga lokalna,
- szerokość ulicy o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej – 4,0-4,5 m,
- brak chodników
- przekrój szlakowy
- dopuszczalna prędkość 40 km/h
- małe natężenie ruchu drogowego,

**Charakterystyka ulicy Brzozowej**

- kategoria ruchu – KR 1
- klasa drogi – droga dojazdowa,
- szerokość ulicy o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej – 3,5 m,
- brak chodników

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

---

- przekrój szlakowy
- dopuszczalna prędkość 50 km/h
- małe natężenie ruchu drogowego,

#### 8. Stan projektowany

Stan projektowany został przedstawiony na załącznikach graficznych.

#### 9. Projektowana organizacja ruchu

##### Oznakowanie poziome

- rodzaj oznakowania poziomego – grubowarstwowe
- oznakowanie barwy białej
- całe oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z aktami wymienionymi w punkcie 5.

##### Oznakowanie pionowe

- wielkość znaków – średnie
- typ folii odblaskowej dla znaków – typ 2
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych  $\Phi$  60,3 mm
- całe oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z aktami wymienionymi w punkcie 5.

Rodzaj zastosowanego oznakowania oraz sposób jego rozmieszczenia pokazano w części rysunkowej.

#### 10. Termin wprowadzenia i okres obowiązywania

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – IV kwartał 2018 r.

O wprowadzeniu zmiany w organizacji ruchu należy powiadomić organ zarządzający ruchem na drodze tj. Starostę Powiatowego, zarządcę drogi oraz właściwego Komendanta Policji w terminie min. 7 dni przed jej wprowadzeniem.

Organizację ruchu wprowadza się bezterminowo.

#### 11. Wymagane uzgodnienia

Opinia:                      **Wójt Gminy Czosnów**  
                                    ul. Gminna 6  
                                    05-152 Czosnów

Zatwierdzenie:           **Starosta Nowodworski**

ul. Paderewskiego 1B

05-100 Nowy Dwór Mazowiecki

**Część rysunkowa****1. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej:**

Numer rysunku	Tytuł	Skala
1	Plan orientacyjny	1:25 000
2	Plan sytuacyjny oznakowania	1:500
3	Plan sytuacyjny oznakowania	1:500
4	Plan sytuacyjny oznakowania	1:500
5	Plan sytuacyjny oznakowania	1:500
6	Plan sytuacyjny oznakowania	1:500
7	Plan sytuacyjny oznakowania	1:500
8	Plan sytuacyjny oznakowania	1:500
9	Plan sytuacyjny oznakowania	1:500
10	Plan sytuacyjny oznakowania	1:500
11	Plan sytuacyjny oznakowania	1:500
12	Plan sytuacyjny oznakowania	1:500
13	Plan sytuacyjny oznakowania	1:500
14	Plan sytuacyjny oznakowania	1:500
15	Plan sytuacyjny oznakowania	1:500
16	Plan sytuacyjny oznakowania	1:500
17	Plan sytuacyjny oznakowania	1:500
18	Plan sytuacyjny oznakowania	1:500
19	Plan sytuacyjny oznakowania	1:500
20	Plan sytuacyjny oznakowania	1:500
21	Plan sytuacyjny oznakowania	1:500
22	Plan sytuacyjny oznakowania	1:500

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Spec.	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	05.11.2018r.	

**2. Plan orientacyjny – rys nr 1**

**3. Plan sytuacyjny oznakowania –rys nr 2**



**4. Plan sytuacyjny oznakowania –rys nr 3**

**5. Plan sytuacyjny oznakowania –rys nr 4**

**6. Plan sytuacyjny oznakowania –rys nr 5**

**7. Plan sytuacyjny oznakowania –rys nr 6**

**8. Plan sytuacyjny oznakowania –rys nr 7**

**9. Plan sytuacyjny oznakowania –rys nr 8**

**10. Plan sytuacyjny oznakowania –rys nr 9**

**11. Plan sytuacyjny oznakowania –rys nr 10**



**12. Plan sytuacyjny oznakowania –rys nr 11**

**13. Plan sytuacyjny oznakowania –rys nr 12**

**14. Plan sytuacyjny oznakowania –rys nr 13**

**15. Plan sytuacyjny oznakowania –rys nr 14**

**16. Plan sytuacyjny oznakowania –rys nr 15**

**17. Plan sytuacyjny oznakowania –rys nr 16**

**18. Plan sytuacyjny oznakowania –rys nr 17**

**19. Plan sytuacyjny oznakowania –rys nr 18**



**20. Plan sytuacyjny oznakowania –rys nr 19**

**21. Plan sytuacyjny oznakowania –rys nr 20**

**22. Plan sytuacyjny oznakowania –rys nr 21**

**23. Plan sytuacyjny oznakowania –rys nr 22**

**WYKONANIE PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH NA DROGACH GMINNYCH NA  
TERENIE GMINY CZOSNÓW**

**DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA**

---