

Autor opracowania:



Urban Media

Al. Niepodległości 13/73, 02-653 Warszawa

Kontakt: ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22, 00-676 Warszawa

tel. 22 403 03 07, e-mail: um.urban@gmail.com

Inwestor:



Wójt Gminy Czosnów

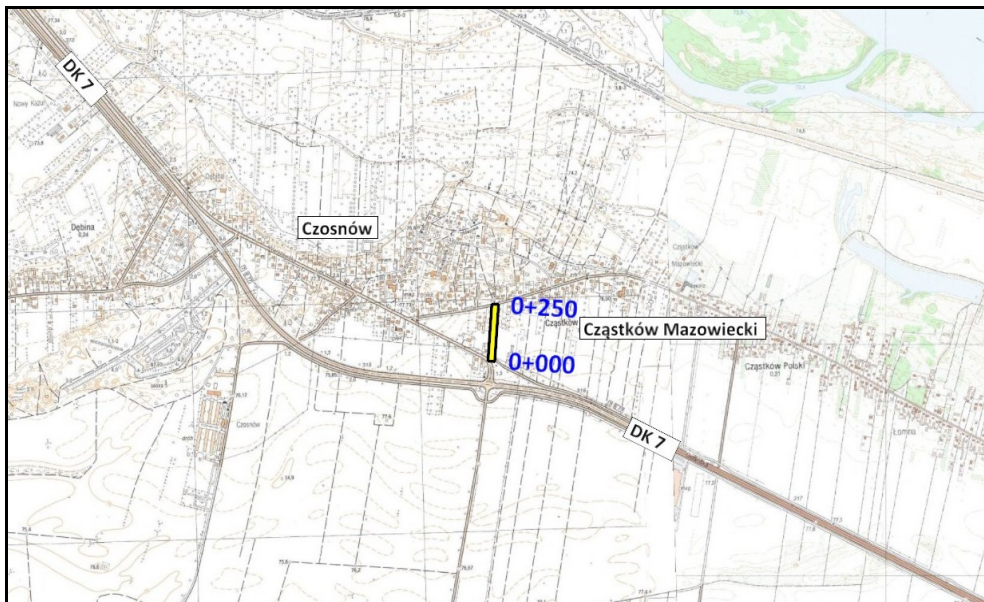
Gminna 6

05-152 Czosnów

Przedmiot opracowania:

ROZBUDOWA DG 240124W (UL. GRUSZKOWA) W CZOSNOWIE

Lokalizacja: województwo mazowieckie; powiat nowodworski; gmina Czosnów



Działki:

Obręb: 0011 Czosnów: 135/3, 469, 219/1, 219/2 (219/3, **219/4**), 220/2, 221

Obręb: 0005 Czastków Mazowiecki: 307/11, 413, 248/2 (**248/3**, 248/4), 240/2, 240/3 (**240/4**, **240/5**, 240/6), 238

Kategoria obiektu budowlanego: IV – elementy dróg publicznych; XXV – drogi

PROJEKT BUDOWLANY

(PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY)

Specjalność	Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogi	Projektant	mgr inż. Rafał Urban	LUB/0184/PWOD/06	
	Sprawdzający	mgr inż. Marcin Zagojski	MAZ/0045/POOD/13	

Sierpień 2018 r.

ROZBUDOWA DG 240124W (UL. GRUSZKOWA) W CZOSNOWIE

PROJEKT BUDOWLANY

(PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, PROJEKT ARCHITEKTOWNICZNO-BUDOWLANY)

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO.....	3
II.	DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO	4
III.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	10
1.	Inwestor.....	10
2.	Autor opracowania	10
3.	Przedmiot opracowania.....	10
4.	Podstawa opracowania	10
5.	Lokalizacja inwestycji.....	10
6.	Istniejące zagospodarowanie terenu.....	10
7.	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	11
8.	Konstrukcja nawierzchni.....	12
9.	Odwodnienie	12
10.	Zieleń	12
11.	Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu	14
12.	Ochrona przeciwpożarowa	14
13.	Dane na temat występujących form ochrony, wpływu eksploatacji górniczej oraz zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów	14
14.	Określenie obszaru oddziaływania obiektu budowlanego	14
IV.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY.....	15
1.	Istniejące zagospodarowanie terenu.....	15
2.	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	15
3.	Konstrukcja nawierzchni.....	15
4.	Odwodnienie	16
15.	Zieleń	16
V.	UZGODNIENIA	18
VI.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	28
1.	Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót	28
2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych	28
3.	Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	28
4.	Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania	29
5.	Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	29
6.	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	29
VII.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	30

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO

Warszawa, Sierpień 2019 r.

Projekt budowlany dla zadania pn.

„Rozbudowa DG 240124W (ul. Gruszkowa) w Czosnowie”

wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Opracowana dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Rafał Urban

LUB/0184/PWOD/06

Projektant sprawdzający branży drogowej:

mgr inż. Marcin Zagojski

MAZ/0045/POOD/13

II. DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO



LOIIB.OKK.7131/37-7132/122/06

Lublin, dnia 12 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm./, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz zmianie niektórych ustaw / Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364 / oraz § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817 / w związku z § 28 Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Rafał URBAN

inżynier

urodzony dnia 27 lipca 1981 r. w Poniatowej

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0184/PWOD/06

***do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej***

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternaście dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

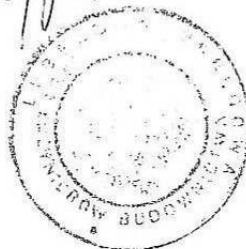
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Rafał Urban
Łucka Kolonia 89
21-100 Lubartów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a




**za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Rafał Urban
Uprawnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LUB/0184/PWOD/06

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Rafał URBAN

- I.** Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- bez ograniczeń**
- II.** Na mocy § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, oraz § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Wilczopolski

**za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Rafał Urban
Uprawnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LUB/0184/PWOD/06



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-29D-IUV-3UC *

Pan RAFAŁ URBAN o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0240/07
adres zamieszkania al. NIEPODLEGŁOŚCI 13/73, 02-653 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-18 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

za zgodność

z oryginałem

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

mgr inż. Rafał Urban
Uprawnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LUB/0184/PWOD/06





MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 42 /13/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.) , po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Marcin Łukasz Zagojski
magister inżynier
ur. dnia 30 lipca 1982 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0045 /POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Rafał Urban
Uprawnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LUB/0184/PWOD/06

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Marcin Łukasz Zagojski
ul. Renesansowa 17 m 155
01-905 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Rafał Urban
Uprawnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LUB/0184/PWOD/06



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-7D7-W3J-LXU *

Pan MARCIN ŁUKASZ ZAGOJSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0448/13
adres zamieszkania ul. RENESANSOWA 17/155, 01-905 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-09 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**za zgodność
z oryginałem**

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

mgr inż. Rafał Urban
Uprawnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LUB/0184/PWOD/06

III. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor

Wójt Gminy Czosnów
ul. Gminna 6
05-152 Czosnów

2. Autor opracowania

Urban Media
Al. Niepodległości 13 lok. 73
02-653 Warszawa

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania pn.: „Rozbudowa DG 240124W (ul. Gruszkowa) w Czosnowie”. Opracowanie ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego drogi poprzez korektę geometrii układu drogowego, poszerzenie i wzmocnienie bitumicznej nawierzchni jezdni, renowację poboczy gruntowych, budowę chodnika i ścieżki rowerowej oraz zjazdów na posesje przyległe do drogi.

4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – IBDiM 1997r.;
- Opinie i uzgodnienia dotyczące rozwiązań projektowych zawarte z Inwestorem;
- Materiały uzyskane od Inwestora.

5. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja znajduje się w województwie mazowieckim, powiecie nowodworskim, gminie Czosnów. Lokalizacja inwestycji na mapie topograficznej została przedstawiona w części rysunkowej na planie orientacyjnym.

6. Istniejące zagospodarowanie terenu

DG 240124W (ul. Gruszkowa) zlokalizowana jest pomiędzy DP 2433W (ul. Warszawska) a DP 2420W (W. Lercha / S. Wyszyńskiego). Jej długość wynosi 250 m. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 4.0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi, które w wyniku braku wykonywania zabiegów utrzymaniowych są podniesione w stosunku do istniejącej jezdni. Nawierzchnia bitumiczna jest w dobrym stanie technicznym. Wzdłuż drogi rosną po stronie lewej drzewa, które nie będą wycinane pod inwestycję. Istniejące zagospodarowanie przedstawiono na poniższych fotografiach.



Fot. nr 1 – ul. Gruszkowa (początek opracowania)



Fot. nr 2 – ul. Gruszkowa



Fot. nr 3 – ul. Gruszkowa



Fot. nr 4 – ul. Gruszkowa (koniec opracowania)

W granicach opracowania występuje sieć telekomunikacyjna, elektroenergetyczna, oświetlenia ulicznego, wodociągowa, gazowa oraz kanalizacyjna.

7. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 5.5 m oraz wzmocnienie jej poprzez ułożenie 2 warstw bitumicznych. Ponadto po stronie prawej przewiduje się budowę bitumicznej ścieżki rowerowej oraz chodnika z kostki betonowej. Zaplanowane roboty budowlane wymagać będą pozyskania części działek po stronie prawej.

W projekcie założono następujące parametry techniczne dróg:

- | | |
|--------------------------------------|-------------|
| • Klasa techniczna drogi: | D |
| • Prędkość projektowa: | 30 km/h |
| • Kategoria ruchu: | KR 1 |
| • Szerokość jezdni: | 5.5 m |
| • Szerokość chodnika: | 1.5 – 2.5 m |
| • Szerokość ścieżki rowerowej: | 2.0 m |
| • Szerokość ciągu pieszo-rowerowego: | 2.5 m |
| • Szerokość pobocza: | 0,75 m |

Istniejąca infrastruktura techniczna nie koliduje z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Słup napowietrznej linii energetycznej przy skrzyżowaniu ul. Gruszkowej z ul. Lercha / ul. Wyszyńskiego zostanie przestawiony w ramach rozbudowy DP 2420W.

8. Konstrukcja nawierzchni

Dla projektowanego wzmocnienia jezdni przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 4 cm
- warstwa wiążąca AC 16 W 50/70 5 cm

Dla projektowanego poszerzenia jezdni i zjazdu przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 4 cm
- warstwa wiążąca AC 16 W 50/70 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mech. 20 cm
- piasek stabilizowany cementem CBGM C 3.0/4.0 15 cm

Zniszczone krawędzie istniejącej nawierzchni należy odciąć i w to miejsce wykonać konstrukcję poszerzenia. Po wykonaniu frezowania technologicznego istniejącej nawierzchni oraz wykonaniu podbudowy pod poszerzenie na połączeniu konstrukcji należy ułożyć siatkę o parametrach zgodnych z rysunkiem Przekroje konstrukcyjne o szerokości 2.0 m układaną od krawędzi projektowanej jezdni.

Dla projektowanego chodnika przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- kostka betonowa szara 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mech. 10 cm
- piasek stabilizowany cementem CBGM C 3.0/4.0 15 cm

Dla projektowanej ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna AC 5 S 50/70 3 cm
- warstwa wiążąca AC 11 W 50/70 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mech. 10 cm
- piasek stabilizowany cementem CBGM C 3.0/4.0 15 cm

Dla projektowanego pobocza przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- kruszywo łamane 0/31.5 stab. mech. 15 cm

9. Odwodnienie

Integralną częścią projektu jest zapewnienie prawidłowego odwodnienia korpusu drogowego. Woda opadowa będzie odprowadzana z jezdni do wpustów deszczowych zlokalizowanych przy krawężniku i dalej przykanalikami do skrzynek rozsączających zlokalizowanych pod konstrukcją chodnika.

10. Zieleń

Przeprowadzono inwentaryzację istniejącego drzewostanu i zakwalifikowano łącznie do wycinki 58 drzew i 0.08 ha krzewów. Poniżej zestawiono tabelarycznie zinwentaryzowane drzewa i krzewy.

L.p.	Gatunek	Obwód pnia [cm] / Powierzchnia krzewów [ha]	Przyczyna usunięcia (kolizja)	Działka	Obręb
1	klon zwyczajny	119	pobocze	220/2	0011
2	klon zwyczajny	135	pobocze		
3	klon zwyczajny	133	jezdnia		
4	klon zwyczajny	132	jezdnia		
5	klon zwyczajny	141	jezdnia		
6	topola osika	320	jezdnia		
7	klon zwyczajny	134	jezdnia		
8	klon zwyczajny	115	jezdnia		
9	śliwa domowa	37	jezdnia		

10	czarny bez	0.004	jezdnia / pobocze	219	
11	czarny bez	35	jezdnia		
12	czarny bez	37	jezdnia		
13	klon zwyczajny	45	skarpa	240/1	0005
14	klon zwyczajny	36	skarpa		
15	klon zwyczajny	26	skarpa		
16	klon zwyczajny	32	skarpa		
17	klon zwyczajny	44	skarpa		
18	klon zwyczajny (odrosty po wycince)	0.01	jezdnia / ciąg p-r		
19	grusza pospolita	135	jezdnia		
20	robinia akacjowa	37	jezdnia		
21	klon jesionolistny	30	jezdnia / ciąg p-r		
22	klon jesionolistny	36	jezdnia / ciąg p-r		
23	klon jesionolistny	31	jezdnia / ciąg p-r		
24	klon jesionolistny	36	jezdnia / ciąg p-r		
25	klon zwyczajny	26	jezdnia / ciąg p-r		
26	klon zwyczajny	25	jezdnia / ciąg p-r		
27	klon zwyczajny	26	jezdnia / ciąg p-r		
28	klon zwyczajny	31	jezdnia / ciąg p-r		
29	modrzew polski	90	skarpa	248/2	0005
30	klon zwyczajny	42	ciąg p-r		
31	klon zwyczajny	43	ciąg p-r		
32	klon zwyczajny	42	ciąg p-r		
33	klon jesionolistny	26	ciąg p-r		
34	klon zwyczajny	46	ciąg p-r		
35	klon jesionolistny	56	ciąg p-r		
36	klon jesionolistny	52	ciąg p-r		
37	klon jesionolistny	36	ciąg p-r		
38	klon jesionolistny	27	ciąg p-r		
39	klon jesionolistny / klon zwyczajny	0.06	jezdnia / ciąg p-4 / skarpa		
40	klon jesionolistny	100	ciąg p-r		
41	klon jesionolistny	29	ciąg p-r		
42	klon jesionolistny	26	ciąg p-r		
43	klon jesionolistny	27	ciąg p-r		
44	klon jesionolistny	22	ciąg p-r		
45	klon jesionolistny	32	ciąg p-r		
46	klon jesionolistny	45	ciąg p-r		
47	klon jesionolistny	32	ciąg p-r		
48	klon jesionolistny	35	ciąg p-r		
49	klon jesionolistny	32	ciąg p-r		
50	klon jesionolistny	25	ciąg p-r		
51	klon jesionolistny	22	ciąg p-r		
52	klon jesionolistny	27	ciąg p-r		
53	topola osika	59	skarpa		
54	klon jesionolistny	41	ciąg p-r		
55	klon jesionolistny	38	ciąg p-r		
56	klon jesionolistny	37	ciąg p-r		
57	klon jesionolistny	35	ciąg p-r	413	
58	klon jesionolistny	45	ciąg p-r		
59	klon jesionolistny	46	ciąg p-r		
60	klon jesionolistny	46	ciąg p-r		
61	olcha szara	52	skarpa		
62	klon jesionolistny / klon zwyczajny	0.006	jezdnia / ciąg p-4 / skarpa		

11. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Jezdnia: 1500 m², chodnik: 110 m², ścieżka rowerowa: 55 m², ciąg p-r: 600 m², zjazdy: 45 m², pobocze: 145 m².

12. Ochrona przeciwpożarowa

Wprowadzone zmiany w zagospodarowaniu terenu nie zmieniają warunków ochrony przeciwpożarowej.

13. Dane na temat występujących form ochrony, wpływu eksploatacji górniczej oraz zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów

Teren, na którym prowadzona będzie inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego. Wpływ eksploatacji górniczej nie występuje.

Zarówno w stanie istniejącym jak i po oddaniu inwestycji do użytkowania nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska oraz higieny zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Inwestycja nie narusza w żaden sposób form ochrony higieny i zdrowia oraz nie ingeruje w wielkości emisji substancji szkodliwych dla środowiska.

14. Określenie obszaru oddziaływania obiektu budowlanego

Przez obszar oddziaływania obiektu rozumie się teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu. Do przepisów odrębnych należy zaliczyć następujące akty prawne:

- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

Przytoczone powyżej akty odnoszą się m.in. do wymagań dotyczących poniższych kwestii:

- konieczności zapewnienia dostępu do drogi publicznej z posesji przydrożnych,
- zapewnienia bezpieczeństwa użytkowania,
- bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożarów lub innych zagrożeń,
- warunków do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne,
- minimalnych wymiarów (np. szerokości zjazdów, chodników, pasów ruchu) i odległości pomiędzy poszczególnymi elementami zagospodarowania terenu,
- usytuowania poszczególnych elementów drogi w pasie drogowym.

Inwestycja objęta opracowaniem polega na rozbudowie istniejącej drogi przy założeniu pozostawienia jej dotychczasowego przebiegu i lokalizacji. Pas drogowy zostanie poszerzony o część działek przyległych do drogi. Inwestycja ma na celu zapewnienie bezpiecznej komunikacji kołowej i pieszej (wraz z obsługą ruchu pieszego związanego z zagospodarowaniem posesji przydrożnych). Inwestycja nie wpłynie również negatywnie na prawidłowe zabezpieczenie posesji przydrożnych przed zagrożeniem. Inwestycja nie wprowadza żadnych ograniczeń w stosunku do zagospodarowania posesji przydrożnych, a jedynie poprawia warunki ich użytkowania poprzez przebudowę zjazdów. Za obszar oddziaływania obiektu budowlanego przyjęto działki, na których zlokalizowano inwestycję.

Opracował:

mgr inż. Rafał Urban

LUB/0184/PWOD/06

IV. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY

1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Ulica Gruszkowa zlokalizowana jest pomiędzy ulicami Warszawską a Władysława Lercha, która przechodzi w ulicę Kardynała Stefana Wyszyńskiego. Jej długość wynosi ok. 250 m. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 4.0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi, które w wyniku braku wykonywania zabiegów utrzymaniowych są podniesione w stosunku do istniejącej jezdni. Nawierzchnia bitumiczna jest w dobrym stanie technicznym.

Wzdłuż drogi rosną po stronie lewej drzewa, które nie będą wycinane pod inwestycję. Istniejące zagospodarowanie przedstawiono na poniższych fotografiach.

W granicach opracowania występuje sieć telekomunikacyjna, elektroenergetyczna, oświetlenia ulicznego, wodociągowa, gazowa oraz kanalizacyjna.

2. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 5.5 m oraz wzmocnienie jej poprzez ułożenie 2 warstw bitumicznych. Ponadto po stronie prawej przewiduje się budowę bitumicznej ścieżki rowerowej oraz chodnika z kostki betonowej. Zaplanowane roboty budowlane wymagać będą pozyskania części działek po stronie prawej.

W projekcie założono następujące parametry techniczne dróg:

• Klasa techniczna drogi:	D
• Prędkość projektowa:	30 km/h
• Kategoria ruchu:	KR 1
• Szerokość jezdni:	5.5 m
• Szerokość chodnika:	1.5 – 2.5 m
• Szerokość ścieżki rowerowej:	2.0 m
• Szerokość ciągu pieszo-rowerowego:	2.5 m
• Szerokość pobocza:	0,75 m

Istniejąca infrastruktura techniczna nie koliduje z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Słup napowietrznej linii energetycznej przy skrzyżowaniu ul. Gruszkowej z ul. Lercha / ul. Wyszyńskiego zostanie przestawiony w ramach rozbudowy DP 2420W.

3. Konstrukcja nawierzchni

Dla projektowanego wzmocnienia jezdni przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

• warstwa ścieralna AC 11 S 50/70	4 cm
• warstwa wiążąca AC 16 W 50/70	5 cm

Dla projektowanego poszerzenia jezdni i zjazdu przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

• warstwa ścieralna AC 11 S 50/70	4 cm
• warstwa wiążąca AC 16 W 50/70	5 cm
• podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mech.	20 cm
• piasek stabilizowany cementem CBGM C 3.0/4.0	15 cm

Zniszczone krawędzie istniejącej nawierzchni należy odciąć i w to miejsce wykonać konstrukcję poszerzenia. Po wykonaniu frezowania technologicznego istniejącej nawierzchni oraz wykonaniu podbudowy pod poszerzenie na połączeniu konstrukcji należy ułożyć siatkę o parametrach zgodnych z rysunkiem Przekroje konstrukcyjne o szerokości 2.0 m układaną od krawędzi projektowanej jezdni.

Dla projektowanego chodnika przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- kostka betonowa szara 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mech. 10 cm
- piasek stabilizowany cementem CBGM C 3.0/4.0 15 cm

Dla projektowanej ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna AC 5 S 50/70 3 cm
- warstwa wiążąca AC 11 W 50/70 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mech. 10 cm
- piasek stabilizowany cementem CBGM C 3.0/4.0 15 cm

Dla projektowanego pobocza przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- kruszywo łamane 0/31.5 stab. mech. 15 cm

4. Odwodnienie

Integralną częścią projektu jest zapewnienie prawidłowego odwodnienia korpusu drogowego. Woda opadowa będzie odprowadzana z jezdni do wpustów deszczowych zlokalizowanych przy krawężniku i dalej przykanalikami do skrzynek rozsączających zlokalizowanych pod konstrukcją chodnika.

15. Zieleń

Przeprowadzono inwentaryzację istniejącego drzewostanu i zakwalifikowano łącznie do wycinki 58 drzew i 0.08 ha krzewów. Poniżej zestawiono tabelarycznie zinwentaryzowane drzewa i krzewy.

L.p.	Gatunek	Obwód pnia [cm] / Powierzchnia krzewów [ha]	Przyczyna usunięcia (kolizja)	Działka	Obręb
1	klon zwyczajny	119	pobocze	220/2	0011
2	klon zwyczajny	135	pobocze		
3	klon zwyczajny	133	jezdnia		
4	klon zwyczajny	132	jezdnia		
5	klon zwyczajny	141	jezdnia		
6	topola osika	320	jezdnia		
7	klon zwyczajny	134	jezdnia		
8	klon zwyczajny	115	jezdnia		
9	śliwa domowa	37	jezdnia		
10	czarny bez	0.004	jezdnia / pobocze	219	
11	czarny bez	35	jezdnia		
12	czarny bez	37	jezdnia		
13	klon zwyczajny	45	skarpa	240/1	0005
14	klon zwyczajny	36	skarpa		
15	klon zwyczajny	26	skarpa		
16	klon zwyczajny	32	skarpa		
17	klon zwyczajny	44	skarpa		
18	klon zwyczajny (odrosty po wycince)	0.01	jezdnia / ciąg p-r		
19	grusza pospolita	135	jezdnia		
20	robinia akacyjowa	37	jezdnia		
21	klon jesionolistny	30	jezdnia / ciąg p-r		
22	klon jesionolistny	36	jezdnia / ciąg p-r		
23	klon jesionolistny	31	jezdnia / ciąg p-r		
24	klon jesionolistny	36	jezdnia / ciąg p-r		
25	klon zwyczajny	26	jezdnia / ciąg p-r		
26	klon zwyczajny	25	jezdnia / ciąg p-r		
27	klon zwyczajny	26	jezdnia / ciąg p-r		
28	klon zwyczajny	31	jezdnia / ciąg p-r		
29	modrzew polski	90	skarpa		

30	klon zwyczajny	42	ciąg p-r	248/2	0005
31	klon zwyczajny	43	ciąg p-r		
32	klon zwyczajny	42	ciąg p-r		
33	klon jesionolistny	26	ciąg p-r		
34	klon zwyczajny	46	ciąg p-r		
35	klon jesionolistny	56	ciąg p-r		
36	klon jesionolistny	52	ciąg p-r		
37	klon jesionolistny	36	ciąg p-r		
38	klon jesionolistny	27	ciąg p-r		
39	klon jesionolistny / klon zwyczajny	0.06	jezdnia / ciąg p-4 / skarpa		
40	klon jesionolistny	100	ciąg p-r		
41	klon jesionolistny	29	ciąg p-r		
42	klon jesionolistny	26	ciąg p-r		
43	klon jesionolistny	27	ciąg p-r		
44	klon jesionolistny	22	ciąg p-r		
45	klon jesionolistny	32	ciąg p-r		
46	klon jesionolistny	45	ciąg p-r		
47	klon jesionolistny	32	ciąg p-r		
48	klon jesionolistny	35	ciąg p-r		
49	klon jesionolistny	32	ciąg p-r		
50	klon jesionolistny	25	ciąg p-r		
51	klon jesionolistny	22	ciąg p-r		
52	klon jesionolistny	27	ciąg p-r		
53	topola osika	59	skarpa		
54	klon jesionolistny	41	ciąg p-r		
55	klon jesionolistny	38	ciąg p-r		
56	klon jesionolistny	37	ciąg p-r		
57	klon jesionolistny	35	ciąg p-r	413	
58	klon jesionolistny	45	ciąg p-r		
59	klon jesionolistny	46	ciąg p-r		
60	klon jesionolistny	46	ciąg p-r		
61	olcha szara	52	skarpa		
62	klon jesionolistny / klon zwyczajny	0.006	jezdnia / ciąg p-4 / skarpa		

Opracował:

mgr inż. Rafał Urban

LUB/0184/PWOD/06

V. UZGODNIENIA



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Św. Barbary 2, 00-686 Warszawa
tel.: 22 6652969

Urban Media Ewa Urban
ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22
00-676 Warszawa

Warszawa, 26.07.2019

Numer pisma: 32151/TTISILU/P/2019

Temat: Przedłużenie ważności uzgodnienia branżowego dotyczącego Rozbudowy DG 240124W ul. Gruszkowej w Czosnowie.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy „Projekt zagospodarowania terenu” w ramach projektowanej „Rozbudowy DG 240124W (ul. Gruszkowa) w Czosnowie.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonaadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonaadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Centrum
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
00-549 Warszawa, Piękna 19b
(wybrać właściwe – resztę usunąć)

W przypadku rozpoczęcia prac zabezpieczających sieć optotelekomunikacyjną o terminie rozpoczęcia prac należy dodatkowo dokonać powiadomienia z wyprzedzeniem 34 dni robocze, poprzez wysłanie wniosku na adres:

Orange Polska S.A.
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych
Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a
10-449 Olsztyn
e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

**za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Rafał Urban
Uprawnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LUB/0184/PWOD/06

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Warszawie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Warszawie oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący.
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Bogdan Sadowski



Główny Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

za zgodność

z oryginałem

mgr inż. Rafał Urban
Uprawnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LUB/0184/PWOD/06

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie
ul. Równoległa 4a, 02-235 Warszawa
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 43

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 22 667 33 57
faks 22 667 35 78
bogumila.stryjek@psgaz.pl

Urban Media
al. Niepodległości 13/73
02-653 Warszawa

Wasz znak: UM/MZ/211/06/2019
Nasz znak: PSGWA.ZMSM.763.585.19

Warszawa, 01.07.2019

Dot.: sieci gazowej zlokalizowanej w rejonie ul. Gruszkowej w miejscowości Czosnów.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo nr UM/MZ/211/06/2019 z dnia 07.06.2019 r. Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie, Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień przekazuje mapy z naniesioną siecią gazową występującą w obszarze Państwa inwestycji.

Informujemy, iż pozytywnie opiniujemy rozbudowę ul. Gruszkowej w Czosnowie, na następujących warunkach:

1. Zachować dotychczasowe przykrycie sieci gazowej pod projektowaną nawierzchnią. W przypadku obniżenia niwelety nad siecią gazową, projekt wraz z przekrojem, należy uzgodnić w Sekcji Ewidencji Majątku i Uzgodnień ul. Równoległa 4A, 02- 235 Warszawa,
2. Zachować odległość krawędzi jezdni od sieci gazowej min.0,5 m;
3. Prace w rejonie czynnej sieci gazowej należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o.. W sprawie nadzoru należy skontaktować się z **Gazownią Warszawa Żoliborz** ul. Andersena 4, 01-911 Warszawa, tel. 22 667 31 00.

Z poważaniem

Starszy Specjalista
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Paweł Bieńkowski

**za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Rafał Urban
Uprawnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LUB/0184/PWOD/06

Załączniki:

- mapa z naniesioną istniejącą siecią gazową – 1 szt.



KOMUNALNY ZAKŁAD BUDŻETOWY W CZOSNOWIE

Czosnów 22.07.2019 r.

GMINA CZOSNÓW
UL. GMINNA 6
05-152 CZOSNÓW
NIP: 531-10-84-650
KOMUNALNY ZAKŁAD BUDŻETOWY
W CZOSNOWIE

KZB. 7030.260.50.2019

Urban Media Ewa Urban

Al. Niepodległości 13 / 73

02-653 Warszawa

Komunalny Zakład Budżetowy w Czosnowie w odpowiedzi na pismo nr UM/MZ/213/06/2019 informuje, że rozbudowa ulicy Gruszkowej w Czosnowie nie koliduje w żaden sposób z istniejącymi ani projektowanymi sieciami wodno-kanalizacyjnymi. Trasa projektowanej przebudowy drogi krzyżuje się z istniejącymi sieciami wodociągowymi jak i kanalizacyjnymi, prace w ich rejonie należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, W czasie układania nawierzchni z kostki betonowej jak również układania nawierzchni bitumicznej należy wyregulować wszystkie włazy kanalizacyjne i skrzynki zasuw wodociągowych. Fakt przystąpienia do robót ziemnych w pobliżu istniejących sieci wod-kan należy zgłosić do Komunalnego Zakładu Budżetowego w Czosnowie i pod ich nadzorem i w uzgodnieniu z nimi wykonywać roboty ziemne, W przypadku odkrycia nieujawnionych na planach geodezyjnych elementów uzbrojenia podziemnego tj. sieci wod-kan, należy podczas prowadzonych prac przy budowie odpowiednio je zabezpieczyć przed uszkodzeniem następnie zgłosić do Komunalnego Zakładu Budżetowego w Czosnowie.

DYREKTOR
Komunalnego Zakładu Budżetowego
w Czosnowie
2 up.
inż. Marek Kostrzewa

**za zgodność
z oryginałem**

Komunalny Zakład Budżetowy w Czosnowie, ul. Gminna 6, 05-152 Czosnów
tel./fax. 022 785-01-83 tel. 022 785-66-30, e-mail: kzb@czosnow.pl

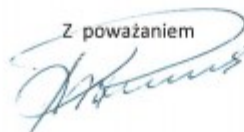
mgr inż. Rafał Urban

Uprawnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LUB/0184/PWOD/06

Legionowo, 11.05.2016 r.
RM/D/4983/2549/2016

Urban Media
Al. Niepodległości 13/73
02-653 Warszawa

W odpowiedzi na pismo UM/MZ/55/05/2016 PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa RE Legionowo informuje, że istniejąca linia napowietrzna w ulicy Gruszkowej nie jest własnością naszej spółki. Prawdopodobnie jest to linia oświetleniowa będąca własnością Gminy. W ulicy Gruszkowej pod projektowanym ciągiem pieszo - rowerowym znajduje się kabel energetyczny niskiego napięcia. Kabel należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem dwudzielną rurą osłonową. Projekt w zakresie zabezpieczenia kabla energetycznego należy uzgodnić w Rejonie Energetycznym Legionowo.

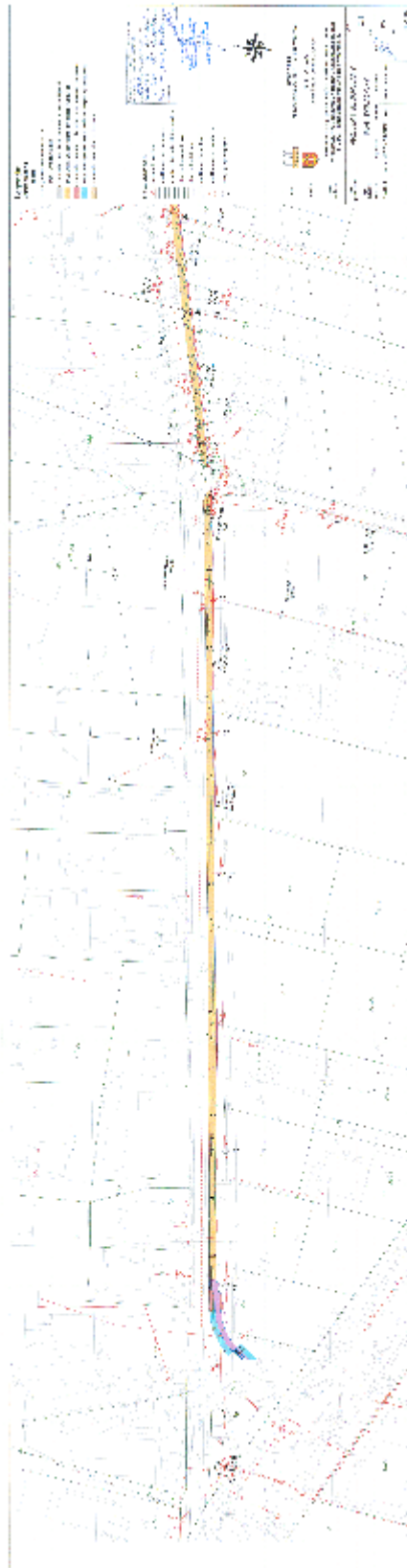
Z poważaniem


Do wiadomości:

1. RM/D –a/a

**za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Rafał Urban
Uprawnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LUB/0184/PWOD/06



**za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Rafał Urban

Upewnienia bud. do projektowania
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr LUB/0184/PWOD/06

Warszawa, ¹¹/07/2019

POLECONY

^X
Urban Media
Ul. Marszałkowska 55/73 lok.22
00-676 Warszawa

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego rozbudowy ul. Gruszkowej w Czosnowie.

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 11.06.2019r. (data wpływu wniosku do tutejszego Oddziału) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że uzgadnia przedłożony projekt budowlany dla zadania pn. „Rozbudowa ulicy Gruszkowej w Czosnowie” w zakresie włączenia ulicy Gruszkowej (droga gminna) w ul. Warszawską (droga powiatowa).

Jednocześnie informuję, że udostępniam teren działki o nr ewid. 469 obręb 0011 Czosnów i działki o nr ewid. 413, 307/11 obręb 0005 Częstków Mazowiecki, które stanowią własność Skarbu Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA, dla potrzeb oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane), w związku z rozbudową ulicy Gruszkowej w Czosnowie.

W sprawie uzyskania warunków organizacyjno – technicznych związanych z prowadzeniem robót na w/w działkach należy zwrócić się do Rejonu w Bożej Woli (Boża Wola 18 A, 05-101 Nowy Dwór Mazowiecki, tel. 22 775 27 64).

Załączniki: mapa do celów projektowych – 1 egz.

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Leszek Sekulski

Do wiadomości:

1. Rejon Boża Wola
2. a/a

**za zgodność
z oryginałem**

VI. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót

Inwestycja obejmuje następujący zakres robót, w kolejności technologicznej ich wykonania:

Roboty przygotowawcze

- regulacja elementów infrastruktury technicznej,
- zdjęcie warstwy humusu,
- rozbiórka istniejących krawężników,
- rozbiórka istniejących nawierzchni.

Roboty budowlane

- roboty ziemne,
- ustawienie krawężników, oporników i obrzeży,
- wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników, ścieżki rowerowej i poboczy,
- wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- ulica Gruszkowa
- ul. Lercha / ul. Wyszyńskiego (DP 2420W)
- ul. Warszawska (DP 2433W)

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Projekt organizacji robót powinien uwzględniać następujące rodzaje robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- uderzenie, najechanie maszyną budowlaną,
- porażenie prądem elektrycznym,
- ruch i praca maszyn budowlanych,
- praca sprzętu specjalnego i transportu materiałów ciężkich,
- praca w pobliżu sieci uzbrojenia podziemnego.

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie ich występowania, przez inspektora nadzoru budowlanego. W związku z ww. kategoriami robót niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i niebezpieczeństw. Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach robót.

3.1. Obiekty drogowe i związane z inwestycją

Miejsca wykonania nawierzchni powinny być zabezpieczone w sposób uniemożliwiający przedostanie się na teren prac osób trzecich. W sąsiedztwie ruchu drogowego zawsze istnieje zagrożenie związane z potrąceniem przez pojazdy samochodowe.

3.2. Obiekty infrastruktury podziemnej

Nie zagrażają one bezpośrednio zdrowiu lub bezpieczeństwu ludzi, jednak w przypadku uszkodzonych lub niedomkniętych włazów do studni, może wystąpić ryzyko wpadnięcia.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Ze względu na stosunkowo mały zakres robót drogowych i budowlano-montażowych należy się spodziewać koncentracji robót o różnym charakterze. Rodzaje zagrożeń, miejsce i czas występowania podano w tabeli poniżej.

Rodzaj zagrożenia	Miejsce występowania	Czas występowania	Skala zagrożenia
ROBOTY DROGOWE			
Potrącenia przez pojazd	Jezdnia	W czasie trwania robót	Pracownicy i osoby postronne
Uderzenie częścią maszyny	Korpus drogowy	W czasie trwania robót	Pracownicy
Poparzenie	Jezdnia	W czasie trwania robót	Pracownicy
ROBOTY PRZY SIECIACH INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ			
Przysypanie ziemią	Trasa kanału	Od rozpoczęcia robót do zasypiania wykopów	Pracownicy
Upadek do wykopu	Trasa kanału / wykopu	j.w.	Pracownicy
Uderzenie spadającym narzędziem	Trasa kanału / wykopu	j.w.	Pracownicy
Potrącenie przez pojazd	Roboty na jezdni	Roboty w obrębie jezdni	Pracownicy

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionych w punkcie 3. Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków - zgłaszania takich zdarzeń kierownikom. Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

- wygrodzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,

- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem,
- zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.,
- zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Za nadzór nad realizacją i bezpieczeństwem Robót odpowiedzialni są:

- Kierownik budowy lub Kierownik Robót wg imiennego zestawienia w dzienniku budowy,
- Inżynier budowy.

Kierownik budowy jest zobowiązany, zgodnie z art. 21a ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. z 2000r., Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami) w oparciu o niniejszą „informację” sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego dalej „Planem BIOZ”. Miejsmem przechowywania „Planu BIOZ” oraz dokumentacji budowy powinno być pomieszczenie Kierownika Budowy.

We wszystkich sytuacjach budzących wątpliwości należy skontaktować się z osobami sprawującymi nadzór techniczny nad prowadzonymi robotami, zwłaszcza w przypadku natrafienia na przedmioty o nie znanym przeznaczeniu i pochodzeniu lub trudne do zidentyfikowania.

Opracował:

mgr inż. Rafał Urban

LUB/0184/PWOD/06

VII. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

L.p.	Nazwa rysunku	Nr rysunku	Skala
1	Plan orientacyjny	1	1:20000
2	Projekt zagospodarowania terenu	2	1:500
3	Profil podłużny	3	1:100:1000
4	Przekroje konstrukcyjne	4	1:10, 1:50