

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

**WYMAGANIA OGÓLNE
DLA POTRZEB ZIMOWEGO UTRZYMANIA
DRÓG GMINNYCH**

I. WSTĘP

1. Przedmiot OST

Przedmiotem niniejszej ogólnej specyfikacji technicznej (OST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z likwidacją gołoledzi oraz zaśnieżenia dróg.

2. Zakres stosowania OST

Ogólna specyfikacja techniczna (OST) stanowi obowiązującą podstawę opracowania szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) stosowanej jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót na drogach.

3. Zakres robót objętych OST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z likwidacją gołoledzi oraz usuwania zaśnieżenia na drogach. Zakres robót jest dostosowany do obowiązujących standardów zimowego utrzymania dróg powiatowych.

4. Określenia podstawowe

4.1 zimowe utrzymanie dróg - ogół wytycznych technicznych, technologicznych i organizacyjnych planowania, przygotowania i prowadzenia robót przy odsnieżeniu dróg i zwalczaniu śliskości zimowej.

4.2 śliskość zimowa - zjawisko występowania na drogach warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu, a w zależności od warunków jej powstania na drodze wyróżnia się:

- a) **gołoledź** - cienka warstwa lodu powstała na nawierzchni drogi na skutek opadów deszczu, mżawki lub mgły rozszalej. Grubość warstwy lodu do 1 mm.
- b) **lodowica** - warstwa lodu powstała z wody pozostałej na nawierzchni drogi po opadzie deszczu, stopionego śniegu lub lodu, bądź z nasyconego wodą śniegu, grubości kilku milimetrów.
- c) **śliskość pośniegowa przymarznięta** - warstwa lub reszki śniegu powstałe na jezdni.
- d) **śliskość śniegowa** - ubita warstwa śniegu o górnej powierzchni zlodowaciałej pod wpływem ruchu i zmiennych warunków atmosferycznych.

4.3 plugi lemieszowe - ophuzone pojazdy samochodowe.

4.4 odsnieżarki - maszyna służąca do odsnieżania dróg z odrzucaniem śniegu na znaczną odległość prostopadle do kierunku jazdy.

4.5 rozpraszacz - urządzenie przenośne na podstawie umówienia służące do
kierowania i górnika przez rozpraszanie na jasno płaski, soli lub nieczysty
płaski z soli.

II. MATERIAŁY.

1. Materiały do wytworzenia (Materiał surowy).

Do wytworzenia Alakaliu ziemowego mogą być używane następujące materiały:
- sól kalcowa (NaCl) wg PN-86C-84031/02
- sól dopowa (NaCl + $2,5\% \text{CaCl}_2$ + $0,012 \text{K}_2\text{CO}_3$) wg PN-C-9203
w składzie z płaskim 30%.

2. Materiały uszczelniające.

Do uszczelniania lodu lub zlodowalonego śniegu mogą być stosowane
następujące materiały:

- piasek o uziarnieniu do 2 mm wg PN-55/5-96502 odmiana IV lub wyjątkowo
o uziarnieniu do 5 mm
- jednoodna mieszanka piasku z solą o składzie wagowym 50% piasek i 50%
sól
- chodniki 100% soli
- transport materiałowy.

Transport soli kalcowej i dopowej magazyńców powinien się odbywać za
pomocą samochodów opancerzonych, ciężarowych przewożony materiał przed wilgocią.
Transport piasku może być dokonywany przez Wykonawcę za pomocą dowolnych
środków transportowych nieopiewających przez Zamawiającego.

3. Składowanie materiałów.

Sól powinna być przez Wykonawcę składowana w magazynach stępi na
odbiórnikach od doływu wilgoci otwartym podłożu. Preferuje się magazyny
wykonane z drewna. Powierzchnia magazynu powinna być taka aby opadła zaludu-
nku odbywała się bez przeszkód, a przechowywany w nim materiał powinien stanowić
zapas na dwa tygodnie pracy.

Zamawiający może wyrazić zgodę na czasowe składowanie soli przez Wykonaw-
cę w magazynach tymczasowych. W takim przypadku magazyn tymczasowy powinien
stapować uwarunkowań planu w obrotach krawężnikiem zamykającym i wyjazd. Wyjazd
tymczasowy magazynu powinien zabezpieczyć zapas środków wytworzących na co
najmniej dwa tygodnie pracy.

Piasek oraz mieszanki piaskowo-solne powinny być składowane w wymiarach
o wysokości około 2,5 m i szerokości od 9 do 12 m, a długości zależnej od długości
składowiska. Powierzchnia powinna być wyłożona i ubita oraz posiadać 5%
spadek na zewnątrz w celu szybkiego odprowadzenia wody. Piasek należy przykryć
plandyną, przynależną do latów używanych poza krawężnik składowiska.

Zaleca się docisnąć plandek taśmowej obciążonymi elementami betonowymi lub innymi elementami uniemożliwiającymi zerwanie plandeki przez wiatr. Skład powinien odpowiadać takim samym wymogom jak magazyn tymczasowy.

III. SPRZĘT

1. Sprzęt do zwalczania śliskości zimowej

Wykonawca robót będzie dysponował następującym sprzętem do zwalczania śliskości zimowej:

- rozsypywarkami mieszanki piaskowo-solnej, i solnej,
- ładowarkami o pojemności łyżki do 0,25 m³ z możliwością załadunku rozsypywarek na wysokości powyżej 2,50 m.
- sprzęt jak np; betoniarzki, suszarki bębnowe, transportery, dozatory lub inne urządzenia pozwalające na wykonanie jednnorodnej mieszanki piaskowo-solnej.

Sprzęt do zwalczania śliskości zimowej powinien umożliwiać rozsypywanie środków chemicznych o zmiennej szerokościach, powinien gwarantować równomierne i zgodne z zaplanowanym zużycie środków niezależnie od prędkości jazdy rozsypywarek.

Używany przez Wykonawcę sprzęt powinien umożliwiać zużycie mieszanki piaskowo-solnej przez ciągłą rozsypanie w granicach od 200/105 g/m² do 2500 g/m².

2. Sprzęt do usuwania zaśnieżenia dróg

Wykonawca do odsnieżania dróg użyje w zależności od potrzeb następującego rodzaju sprzętu:

- plugów lemieszowych,
- odśnieżarek,
- równiarek,
- spycharek kołowych i gąsienicowych.

Wykonawca robót przed użyciem sprzętu dokona jego pełnego oznakowania oraz sprawdzenia prawidłowości dokonanego montażu do nośników.

W szczególności kontroli podlega:

- przy plugach lemieszowych:

- dopasowanie elementów łączących plug z płytą czołową,
- działanie mechanizmu podnoszenia,
- możliwość swobodnego układania się odkładnicy nawierzchni i przylegania lemiesza,
- działanie oświetlenia sygnalizacyjnego i oznakowania lemieszu.

- w odśnieżarkach:

- działanie mechanizmów napędu jazdy i zespołów roboczych oraz mechanizmu

- podnoszenia,
- działanie oświetlenia sygnalizacyjnego i oznakowania lamiacza.

- przy pozostałym sprzęcie:
- działanie oznakowania sygnalizacyjnego.

Preferuje się sprzęt posiadający napęd hydrauliczno - pneumatyczny na narzędzia robocze. Ilość sprzętu zatrudnionego powinna być dostosowana do aktualnych warunków drogowych i faktycznych potrzeb wynikających z wydajności sprzętu w stosunku do długości obsługiwanych dróg.

Wykonawca użyje do prac przy zimowym utrzymaniu dróg nośników transportu przystosowanych dla danego rodzaju sprzętu oraz zaakceptowanych przez Zamawiającego. Preferuje się samochody z napędem na 2 i 3 osie.

IV. METODY ODSNIEŻANIA DRÓG I ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ

W zależności od znaczenia komunikacyjnego, drogi są odsnieżane systemem interwencyjnym lub patrolowo - interwencyjnym.

a) system patrolowo - interwencyjny - obejmuje drogi w/g standardu 3 i 4 zimowego utrzymania. System ten polega na ciągłej pracy plugów odsnieżnych niezwłocznie po rozpoczęciu opadów śniegu lub zawiści, usuwaniu na bieżąco gromadzącego się na jezdni śniegu i niedopuszczeniu do powstawania przerw lub utrudnień w ruchu. System ten pozwala na zmniejszenie warstwy ujeżdżonego śniegu na odsnieżanych nawierzchniach.

b) system interwencyjny - obejmuje drogi w/g standardu 5 i 6 zimowego utrzymania. System ten polega na odsnieżaniu dróg po powstaniu lub przerw w ruchu. W większości przypadków system ten wymaga użycia oplutych samochodów typu średniego i ciężkiego.

Zwalczanie śliskości zimowej odbywa się w wyznaczonych miejscach na poszczególnych drogach przy użyciu mieszanki piaskowo - solnej.

1. Ilość sprzętu do odsnieżania

W zależności od stosowanego systemu organizacyjnego i przyjętego do utrzymania standardu drogi, Wykonawca powinien zapewnić ilość sprzętu niezbędną do utrzymania przejeźdźności w danym standardzie drogi. Posiadana ilość sprzętu Wykonawca podzieli na poszczególne drogi i dla każdego z nich przydzieli do odsnieżania określony odcinek. Sposób pracy sprzętu i przydzielone odcinki dróg do odsnieżania Wykonawca opíše w programie zapewnienia jakości wykonywanych robót (PZJ) oraz przedstawi na mapie operującej odsnieżanie dróg zgodnie ze standardami ich utrzymania.

Wykonawca, na wypadek awarii sprzętu, powinien posiadać możliwość jego zastąpienia sprzętem dodatkowym (rezerwowym).

2. Ilość sprzętu do likwidacji śliskości zimowej.

Wykonawca zapewni taką ilość sprzętu do likwidacji śliskości zimowej, która pozwoli na utrzymanie zimowe dróg w granicach dopuszczalnych odstępstw określonych dla danego standardu. Plan pracy rozsypywarek Wykonawca przedstawi w programie zapewnienia jakości (PZJ) oraz na mapie operacyjnej do zatwierdzenia przez Zamawiającego. W przypadku opadu o dużej intensywności, kiedy grubość warstwy opadłego śniegu przekroczy 5 cm, posypywanie należy powtórzyć. Niecelowe jest stosowanie mieszanki płaskowo-solnej przy opadach śniegu w temperaturze niższej od -15 stopni C.

3. Warunki przystąpienia do wykonywania robót.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót przy zimowym utrzymaniu dróg Wykonawca jest zobowiązany do posiadania akceptowanych przez Zamawiającego następujących dokumentów:

- programu zapewnienia jakości wykonywanych robót (PZJ),
- zatwierdzonego planu pracy sprzętu ośnieźnego,
- zatwierdzonego planu pracy sprzętu do zwalozania śliskości zimowej,
- zestawienie i lokalizację odcinków dróg do posypywania na 4-6 standardzie zimowego utrzymania,
- zatwierdzony plan obiegu informacji o pracach przy zimowym utrzymaniu dróg,
- zatwierdzony plan przekazywania meldunków Zamawiającemu o sytuacji na drogach,
- zatwierdzony plan łączności ze sprzętem w terenie i Zamawiającym.

Wykonawca jest zobowiązany na wniosek Zamawiającego opracować w razie potrzeby dane dodatkowe dotyczące pracy przy zimowym utrzymaniu dróg.

4. Wykonanie robót.

4.1. Wykonanie odśnieżania dróg.

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia robót związanych z odśnieżaniem zgodnie z przyjętym standardem utrzymania dla danej drogi.

Wykonawca w zależności od potrzeb, odśnieżanie dróg będzie prowadził poprzez:

- a - odśnieżanie patrolowo-interwencyjne,
- b - odśnieżanie interwencyjne,
- c - odśnieżanie uzupełniające, w przypadku braku możliwości odrzucenia śniegu poza koronę drogi lub z odcinków miejskich, do jego wywieżenia w miejsca uzgodnione przez służby oczyszczania miast i gmin.

Wykonawca jest zobowiązany do odsnieżenia obiektów mostowych i wiaduktów znajdujących się na danym ciągu drogi. Śnieg w przypadku niemożności jego odrzucenia powinien być zrzućany na dół lub wywieziony. Niedopuszczalnym jest zasypywanie śniegiem torów kolejowych, placów lub chodników.

Plugi wyjeżdżające do prowadzenia robót zimowych w trudnych warunkach pogodowych muszą posiadać pełne zbiorniki paliwa, linki holownicze, łańcuchy na koła. Do pracy należy wysłać zespół składający się z dwóch plugów. Odsnieżanie powinno być prowadzone tak, aby nastąpiło nakładanie się pasów odsnieżania na siebie na szerokość około 50 cm. Odległość między pojazdami powinna wynosić minimum 50 m.

Światła awaryjne na drogach muszą być włączone. Niedopuszczalne jest prowadzenie sprzętu niezgodnie z obowiązującym na danej jezdni lub pasie ruchu kierunkiem jazdy.

Odsnieżanie zatok autobusowych odbywa się plugami odsnieżnymi w momencie prowadzenia odsnieżania na drodze. Śnieg z miejsc oczekiwania pasażerów (zaduszeń, wiat) winien być usunięty.

Wywożenie śniegu z dróg przebiegających przez miasta jest elementem prac przy odsnieżaniu. Wykonuje je Wykonawca robót. Do załadunku używa się ładowarek, koparek, śniego-ładowarek a do wywozu samochodów samowyladowczych. Śnieg jest wywożony w miejsca wyznaczone przez burmistrza/wójta lub służby mu podległe.

4.2 Wykonanie robót związanych z likwidacją śliskości zimowej.

Wykonawca jest zobowiązany do zapobiegania powstawania śliskości poprzez śledzenie szybkości zmian pogodowych wskazujących na duże prawdopodobieństwo wystąpienia gołoledzi.

W razie wystąpienia śliskości zimowej Wykonawca jest zobowiązany rozpocząć jej likwidację natychmiast po jej wystąpieniu na wyznaczonych odcinkach dróg. W zależności od rodzaju wystąpienia śliskości zimowej Wykonawca będzie dokonywał jej likwidacji przy użyciu materiałów zgodnych z zalecanymi. Środki obniżające temperaturę zamarzania wody Wykonawca jest zobowiązany rozsypać równomiernie na 0,9 szerokości jezdni.

Jednorazowo w wyznaczonych przypadkach nie należy rozsywać większych ilości mieszanki piaskowo-solnej niż 30-40 g/m² powierzchni. W przypadku śniegowego opadu śniegu Wykonawca jest zobowiązany do jego usunięcia mechanicznie. Ilość środków chemicznych rozsypanych na 1 m² nawierzchni w całym sezonie zimowym nie powinna sumarycznie przekroczyć 100 g/m².

Wykonawca jest zobowiązany śledzić na bieżąco zużycie mieszanki piaskowo-solnej w czasie trwania prac zimowego utrzymania dróg i informować Zamawiającego o narastającym ich zużyciu. Na podstawie posiadanych informacji Zamawiający podejmie odpowiednie decyzje w tym zakresie.

5. Ustalenia w zakresie prowadzenia prac ZUD.

1. Zamawianie pojazdu (sprzętu) do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg dokonywane będzie wg potrzeb r. poprzez telefoniczne powiadomienie dyspozytora Wykonawcy, w sytuacji awaryjnej zapewni się prawo dyżurnego do bezpośredniego wezwania kierowców. Wykonawcy - dyżurny będzie również każdorazowo szczegółowo określał lokalizację i zakres usługi.
2. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić podstawienie oспrządowanego i załadowanego pojazdu najpóźniej w ciągu jednej godziny od otrzymania wezwania niezależnie od pory dnia i nocy we wszystkie dni tygodnia w wyznaczone miejsca wykonywania usługi. Podstawienie pługów i sprzętu w ilości 50% w ciągu dwóch godzin, pozostałe pojazdy i sprzęt w ciągu czterech godzin od wezwania niezależnie od pory dnia i nocy we wszystkie dni tygodnia w wyznaczone miejsca wykonywania usługi.
3. Wykonawca podstawia do pracy pojazdy zaopatrzone w materiały uzupełnia je we własnym zakresie. Na wypadek pracy pojazdów w skrajnie niskich temperaturach poniżej -20 st. C. Wykonawca zobowiązany jest zaopatrzyć zapas zimowego oleju napędowego, niezbędny do utrzymania ciągłości pracy.
4. Wykonawca zapewnia całonocową pracę sprzętu i transportu w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych.
5. Zamawiający zastrzega sobie możliwość dostosowania czasu pracy sprzętu i transportu (nie zapewnia ciągłości zatrudnienia) w zależności od panujących warunków atmosferycznych.
6. W wyjątkowych przypadkach Zamawiający może wezwać pojazd na dyżur.
7. Wykonawca zapewni sól oraz mieszankę płaskowo-solną w magazynach (składowiskach) znajdujących się na terenie własnych Baz Sprzętowo-Materiałowych.
8. Załadunek płaszczyk łącznie z ewentualnym rozładunkiem na miejscu. Wykonawca wykonuje to we własnym zakresie.
9. W przypadku awarii pojazdu Wykonawca zobowiązany jest podstawić oспrządowany pojazd zastępczy w przeciągu 4 godz. od awarii na wezwanie dyżurnego. Jeżeli wymagać tego będą potrzeby ZUD.

V. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

1. Częstotliwość oraz zakres kontroli

Wykonawca zobowiązany jest do stałej kontroli prowadzonych robót przy zimowym utrzymaniu dróg. Każdorazowe wysłanie sprzętu do likwidacji gołoledzi lub odsalczania powinno być odnotowane przez Wykonawcę w dokumentach zatwierdzonych przez Zamawiającego.

Zapisy powinny obejmować następujące dane:

- data;
- temperatura;
- rodzaj sprzętu wysłanego do pracy;
- godzinę wyjazdu;
- nazwę drogi lub odcinka oraz zakres robót wykonywanych na poszczególnych odcinkach;
- godzinę przyjazdu;
- inne dane uzgodnione z Zamawiającym.

Kontrola Wykonawcy powinna obejmować jednocześnie jakość wykonanych robót, a w razie potrzeby ponowne wykonanie robót celem ich poprawienia.

Kontrola powinna również obejmować równomierność rozsypania mieszanki piaskowo-solnej oraz jej zużycie w przeliczeniu na 1 m² nawierzchni i ogółem.

Dane te powinny być każdorazowo odnotowane.

W zakresie odsalczania Wykonawca jest obowiązany każdorazowo dokonać kontroli i prawidłowości ich wykonania.

Wykonawca jest zobowiązany do składania codziennych meldunków z prowadzonych prac przy zimowym utrzymaniu dróg dla każdej drogi oddzielnie. Godziny przekazywania meldunków oraz dane, jakie powinny one zawierać, Wykonawca uzgodni z Zamawiającym.

Zamawiający będzie dokonywał kontroli prowadzonych robót wg uznania, a wynik kontroli w stosunku do założonego standardu przekazywał Wykonawcy wpisem do dziennika budowy.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za utrzymanie dróg w sezonie zimowym zgodnie z podanymi zasadami.

2. Obmiar robót

Jednostką obmiarową jest 1 km zimowego utrzymania konkretno drogi w zależności od założonego standardu utrzymania.

005 stan informacyjny	006 publikacja	007 literatura	008 literatura	009 literatura	010 literatura	011 literatura	012 literatura	013 literatura	014 literatura	015 literatura	016 literatura	017 literatura	018 literatura	019 literatura	020 literatura	021 literatura	022 literatura	023 literatura	024 literatura	025 literatura	026 literatura	027 literatura	028 literatura	029 literatura	030 literatura	031 literatura	032 literatura	033 literatura	034 literatura	035 literatura	036 literatura	037 literatura	038 literatura	039 literatura	040 literatura	041 literatura	042 literatura	043 literatura	044 literatura	045 literatura	046 literatura	047 literatura	048 literatura	049 literatura	050 literatura	051 literatura	052 literatura	053 literatura	054 literatura	055 literatura	056 literatura	057 literatura	058 literatura	059 literatura	060 literatura	061 literatura	062 literatura	063 literatura	064 literatura	065 literatura	066 literatura	067 literatura	068 literatura	069 literatura	070 literatura	071 literatura	072 literatura	073 literatura	074 literatura	075 literatura	076 literatura	077 literatura	078 literatura	079 literatura	080 literatura	081 literatura	082 literatura	083 literatura	084 literatura	085 literatura	086 literatura	087 literatura	088 literatura	089 literatura	090 literatura	091 literatura	092 literatura	093 literatura	094 literatura	095 literatura	096 literatura	097 literatura	098 literatura	099 literatura	100 literatura
-----------------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------

[illegible]

2020/21

DROGI I CHODNIKI GMINNE Standard zimowego utrzymania 6

Lp	lokalizacja drogi	nawierzchnia	numer	Długość -metra	Zwalczanie goleddzi	Chodniki	Ścieżki Rowerowe	Kolejność odśnieżania
1	Czastków Maz.-Trasa E7 ul. Cicha	asfaltowa	240125W	650	-			2
2	Czastków Maz-przy DODP	asfaltowa	-----	205	-			2
3	Czosnów [ul. Strażacka, Rolnicza]	asfaltowa	240123W	1300	1300	1300		1
4	Czosnów ul. Gruszkowa	asfaltowa	-----	230	230			1
5	Pienków – Trasa E7 ul Nadwiślańska	asfaltowa	240127W	900	900			1
6	Trasa E7 – Izabelin Dziekanówek	asfaltowa	240128W	1860				2
7	Łomna – Trasa E7 ul. Przykościelna	asfaltowa	240155W	550	550	550		1
8	Trasa E7 – Palmiry ul Kusocińskiego	asfaltowa	240126W	1200	1200	1200		1
9	Palmiry – granica gminy [Pociecha]	asfaltowa brukowa	240126W	5100 1350				2
10	Kaliszki [nad lasem] ul. Podleśna	asfaltowa	240122W	1000	1000			1
11	Kaliszki – wieś ul. Akacjowa	asfaltowa	240121W	1470	1470			1
12	Kaliszki – Szkoła	asfaltowa	240122W	500	500			1
13	Adamówek – Kiścienne	asfaltowa	240116W	10570	10570			1
14	Jesionka-Adamówek ul. Kampinoska ul. Pańska	asfaltowa	240963W	2930	2510	2510		1
15	Sowia Wola – Wiersze Kwiatów polnych	asfaltowa asfaltowa	240115W	2080 2590				2
16	Matocice – Aleksandrów	asfaltowa	240114W	6370	6370			1

17	Sowia Wola- Sowia Wola Folwarczna ul. Kampinoska	asfaltowa	240111W	1605	1600			1
18	Sowia Wola Folw.-wieś al. Wiktora, Stoneczna ,Sosnowa	asfaltowa	240112W 240924W	1009				2
19	Augustówek Baranówka ul Spokojna	asfaltowa	240120W	1529				2
20	Dobrzyń – Łosia Wólka ul. Południowa	asfaltowa	240119W	910	910	900		1
21	Adamówek – wieś ul. Brzozowa	asfaltowa	240118W	971	970	970		1
22	Kazuń Bielany – ul. Ogrodowa	asfaltowa	240109W	557				2
23	Sady – Kazuń Polski ul Długa	asfaltowa	240935W	1764	1760			1
24	Kazuń Bielany ul. Akacjiowa	asfaltowa	240110W	901	900			1
25	Kazuń Bielany ul. Jeziorna	asfaltowa	240102W	1953	1950	1950		1
26	Kazuń Bielany ul. Trakt	asfaltowa	240103W	1240	1240			1
27	Kazuń Bielany ul. Polna	asfaltowa	240935W	1640				2
28	Kazuń Bielany ul. Krótka	asfaltowa	240954W	90	-			2
29	Kazuń Bielany ul. Wąska	asfaltowa	240954W	89	-			2
30	Cybulice Małe-ul. Wiosenna	asfaltowa	240105W	1267	1260			1
31	Cybulice Małe – granica gminy	żwirowa	240106W	1816				2
32	Czeczołki – Cybulice Duże ul. Partyzantow, ul. Spacerowa	asfaltowa	240108W	2136	2130			1
33	Kazuń Nowy- ul Genetyczna	asfaltowa	240977W	356				2
34	Izabelin Dziekanówek [ul. Śródkowa]	asfaltowa	240129W	943				2

35	Dr. 579 – granica gminy [Borki]	Żwir Thuczeń	240113W	285 171	-			2
36	Czosnów – droga do oczyszczalni ścieków	asfaltowa	240905W	1900	1900			1
37	Pienków [Trasa E7-Adamed]	Asfaltowa Asfaltowa	240911W	500 510		500		2
38	Łomna Las – PAN	asfaltowa	240157W	854				2
39	Łomna Las – osiedle	asfaltowa asfaltowa	-----	150 100				2
40	Łomna Poduchowna	Asfaltowa żwir	240146W	765 208				2
41	Palniry – wieś Grupy Kampinos, ul Podłkeśna, Sejmikowa, Kaszanowa, Rataja	asfaltowa asfaltowa asfaltowa	240159W 240160W 240161W 240162W	1500				2
42	Kiścimne – wieś (Budki- Kiścimne)	żwirowa	-----	400	-			2
43	Dr. woj. 579 – Sowie Wola ul. Spacerowa	asfaltowa	240178W	1852				2
44	Sowie Wola Folw. - ul. Piekana	asfaltowa	240111W	770				2
45	Sowie Wola – Czeczotki ul. Słoneczna	asfaltowa	240164W	1843				2
46	Czeczotki – Wierzosówka ul Dworska ul. Brzozowa	asfaltowa	240169W 240175W	1941				2
47	Czosnów – Dobrzyń ul. Polna ul. Dobra	asfaltowa	240177W	1857				2
48	Jesionka – JW. ul. Miedziana	płyty JOMB zwirowa	240913W	550 750	-			2
49	Dębina ul. Polna ul. Jeziorna ul. Dębowa	asfaltowa asfaltowa asfaltowa	240196W 240951W 240198W	290 150 360				2 2 2

	ul. Spacerowa ul. Cicha ul. Sasanki	asfaltowa asfaltowa asfaltowa	240904W	450 100 100	450			1 2 2
50	Matocice ul. Akacjaowa ul. Wiśniowa	asfaltowa asfaltowa	240173W	230 230	-			2 2
51	Kazuń Polski ul. Szkolna ul. Widok	asfaltowa asfaltowa	240936W 240937W	630 280				2 2
52	Sady ul. Rieczna	asfaltowa	240918W	76				2
53	Kazuń Polski – droga dzieci do szkoły	zwirowa zwirowa	240938W 240936W	205 650	-			2 2
54	Cybulice Małe- ul. Kwiatowa	Asfaltowa	240929W 240928W	383	-			2
55	Cybulice Małe-Cieczotki ul. Kasztanowa, ul. Cicha	Asfaltowa	240163W	1536				2
56	Cieczotki ul. Poziomki ul. Akacjaowa ul. Konwali ul. Magnolii	Zwirowa asfaltowa asfaltowa zwirowa	240165W 240166W	250 200 250 130	-			2
57	Cieczotki ul. Różana	asfaltowa	240166W	530	-			2
58	Cybulice Duże – ul. Leśna	Asfaltowa	240919W	770				2
	ul. Polna ul. Ogrodowa	zwirowa asfaltowa asfaltowa	240920W 240921W	252 650 155				
59	Kazuń Nowy – PAN	asfaltowa	240948W	456	450			1
60	Kazuń Bielany ul. Kościelna	asfaltowa		400	400	400		1
61	Kaliszki łącznik między Akacjaowa a Podleśna	Asfaltowa		200	200			1
62	Kazuń Polski ul. Wiosenna ul. Kwiatowa	asfaltowa asfaltowa	240953W 240952W	200 400				2
63	Sady [przy wale]	Zwirowa	Brak numeru	800				2
64	Kazuń Nowy – wieś	asfaltowa	ul Złota	170				2

	nad trasa E7 Osiedle-Szkoła przy LPG Kazuń N- E7	asfaltowa asfaltowa asfaltowa żwirowa	ul Gwiazdźista ul. Lawendowa ul. Kwitąca	700 250 200 900				
65	Kazuń Nowy – Osiedle ul Wojska Polskiego , ul Saperów	Asfaltowa	240944W	550	500	500		1
66	Czosnów –ul. Leśna	asfaltowa	240123W	350				2
67	Czosnów ul. Gminna	Asfaltowa	240123W	130	130	130		1
68	Kaliszki – Trasa E7 ul Parkowa	asfaltowa	240125W 240956W	1100	1100			1
69	Augustówek	asfaltowa	240933W	300				2
70	Kazuń Nowy dr.85	asfaltowa		160				2
71	Kazuń Nowy Marymoncka	asfaltowa	240939W	350		350		2
72	ul. Kolejowa Izabelin Dziekanów	asfaltowa		500	500	500		1
73	Kaliszki ul Małotki	asfaltowa		1250				2
74	Pieńków ul Mirabeli	asfaltowa		600				2
75	Pieńków ul Malwy	asfaltowa		300				2
76	Pieńków ul bez nazwy	asfaltowa		300				2
77	Pieńków ul Nadwiślańska w stronę wału	asfaltowa		250				2
78	Czeczołki -Kazuń Nowy	asfaltowa		3950	3950	2000		1
79	ul Wierzbowa Sowia Wola	asfaltowa		400				2
80	ul Wspólna Sowia Wola	asfaltowa		620				2
81	Ścieżka rowerowa	asfaltowa					11000	
82	Łonna ul Wierzbowa	asfaltowa	240151W	300				2
83	Czosnów ul Strażacka do oczyszczalni	asfaltowa	240192W	830				2
84	Adamówek od ronda do mostku	asfaltowa	240117W	1900	1900			1

85	Matocice ul Srebrna	koszka	240978W	410				2
86	Matocice-Jesionka ul. Kręta	asfaltowa	240170W	980	980			1
87	Wrzosówka ul. Łosia ul Przyjaźni	asfaltowa asfaltowa	240985W	320 160				2 2
88	Janów Mikołajówka	asfaltowa		170				2
89	Brzozówka dz. nr 51	asfaltowa	240960W	1000				2
90	Kazuń Nowy ul. Fort Ordona ul. Ordona ul Dolna	asfaltowa asfaltowa asfaltowa	240945W 240946W 240991W	480 880 220				2 2 2
91	Sowia Wola ul Klonowa	asfaltowa		360				2
92	Kiscinne	asfaltowa asfaltowa	240975W 240992W	475 660				2 2
93	Kazuń Bielany ul Modrzejowa ul Osiedlowa ul Klonowa ul. Pogodna ul Rosy ul Zacisze	asfaltowa asfaltowa asfaltowa asfaltowa asfaltowa asfaltowa	240104W	180 550 80 80 100 100				2 2 2 2 2 2
94	Palmiry ul Jasmynowa Dzkiej Róży Malinowa	asfaltowa asfaltowa asfaltowa	240158W	670 270 80				2 2 2
			Razem	114435	51780	13760	11000	