

**Komitet Społeczny**  
**„Siódemka – Wspólna Sprawa”**  
**w Czosnowie**  
**ul. Warszawska 28, 05-152 Czosnów**

Na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018r. poz. 870) w związku z pismem w przedmiocie zmiany projektu przebudowy drogi ekspresowej S7 oraz realizacji tej przebudowy na terenie Gminy Czosnów – wsi Kazuń Nowy wniesionym do tut. Urzędu w dniu 12 października 2020r. Wójt Gminy Czosnów zawiadamia o sposobie załatwienia petycji.

Rozwiązania zawarte w projekcie przebudowy drogi ekspresowej S7 były przedmiotem korespondencji prowadzonej pomiędzy Gminą Czosnów, a Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad (Oddział w Warszawie), Wykonawcą – Budimex SA oraz Urzędem Marszałkowskim Województwa Mazowieckiego. W w/w zakresie odbywały się również spotkania z przedstawicielami wskazanych podmiotów. Gmina Czosnów zgłaszała zastrzeżenia do projektu przebudowy oraz wątpliwości z tym związane zarówno w formie pisemnej, jak i ustnej na przedmiotowych spotkaniach.

W piśmie z dnia 12 sierpnia 2020r. o sygn. akt BI.7356.72.2020 Gmina odmówiła uzgodnienia zaprojektowanego rozwiązania drogowego w wyniku którego droga gminna nr 240904W staje się częścią jezdni dodatkowej DD30 po południowej stronie trasy na odcinku od węzła Orдона do węzła Czosnów (sprzeciw odnośnie tych rozwiązań wyrażany był w pismach z dnia 20 grudnia 2018r. i 7 marca 2019r.) oraz jezdni dodatkowej DD26 i DD26-2 po północnej stronie trasy na odcinku od drogi gminnej nr 240939W do węzła Orдона (propozycja alternatywnego rozwiązania zawarta była we wcześniejszym piśmie z dnia 7 marca 2019r.). Ponadto w w/w piśmie wskazano propozycję, aby połączenie drogi dodatkowej DD25 usytuowanej po południowej stronie trasy S7 na odcinku od mostu do drogi gminnej nr 240945W miało na całej długości szerokość 5,0 – 5,5 m.

Odnosnie wprowadzenia sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DK85 z DW579 – Gmina wskazywała, że problem przyhamowań komunikacyjnych przez takie rozwiązanie

jeszcze bardziej się pogłębi. Ponadto na skutek zgłaszanych uwag, GDDKiA w piśmie z dnia 2 października 2020r. o sygn. akt O.WA.KP-14.4170.2.R3.2020.342 poinformowano o wszczęciu procedury analizy przepustowości węzła oraz skrzyżowania z DW579, a także podkreślono, że w przypadku stwierdzenia braku przedmiotowej przepustowości wprowadzone zostaną zmiany w projektowanych rozwiązaniach w zakresie na jaki pozwala decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Obliczenia przepustowości dla skrzyżowań dróg DK85, DW579 oraz DP2433W, a także projektowanego ronda na węźle Błonie zostały przekazane Gminie pismem z dnia 7 października 2020r. o sygn. akt O.WA.KP-14.4170.2.R3.2020.370kg.

Kwestia dotycząca ekranów dźwiękochłonnych, określona została w decyzji środowiskowej zawierającej postanowienia dotyczące wykonania zabezpieczeń akustycznych w postaci właśnie ekranów dźwiękochłonnych (pismo GDDKiA z dnia 18 lutego 2019r. o sygn. akt O.WA.KP-14.4170.2.1.2019.164.kg).

Gmina Czosnów, poza czynnym zgłaszaniem zastrzeżeń i uwag do założeń projektowych przygotowała również koncepcję rozwiązania dotyczącego węzła Błonie w oparciu o dwa ronda, które służyłoby rozładowaniu ruchu i zwiększyło funkcjonalność. Koncepcja ta nie została uwzględniona. W dniu 4 grudnia 2020r. odbyło się spotkanie w sprawie rozwiązań projektowych ronda na węźle Błonie oraz skrzyżowania DK85, DW579 i DP2433W z udziałem przedstawicieli GDDKiA, Budimex SA, Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, Ayesa oraz Gminy Czosnów, na którym ponownie przedstawiono uwagi do rozwiązań projektowych. Ustalono, że przedmiotowe, ale zmodyfikowane rozwiązania zostaną ponownie przedstawione Zarządom dróg w celu wydania nowych opinii. Zmiany rozwiązań projektowych nie uwzględniły budowy dwóch skrzyżowań o ruchu okrężnym, niemniej jednak stanowią alternatywę dla pierwotnych w tym zakresie ustaleń. W dniu 4 stycznia 2021r. wpłynęło do Urzędu Gminy pismo Budimex SA zawierające wyjaśnienia do uwag dotyczących prognozy ruchu na drodze S7 oraz uwag podnoszonych na spotkaniu z dnia 4 grudnia 2020r., a także zatwierdzoną prognozę ruchu z etapu koncepcji. Ponadto w piśmie wskazano, że w odrębnej korespondencji w ramach uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu i wydania opinii ZRID, zostaną przekazane rozwiązania projektowe uwzględniające kształt węzła po uwagach zgłoszonych na spotkaniu.

Gmina wielokrotnie w prowadzonej korespondencji podkreślała, że zgłaszane przez nią uwagi nie są uwzględniane w przyjmowanych kolejno rozwiązaniach komunikacyjnych. Ponadto wskazywała, że dostosowanie drogi nr 7 do parametrów drogi ekspresowej nie może odbywać się kosztem znacznego pogorszenia komunikacji lokalnej.

Należy podkreślić, że dla przedmiotowej inwestycji wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o sygn. akt WOOŚ-OO.4200.8.2015.MW z dnia 29 lutego 2018r., która określa wymagania oraz ramy rozwiązań projektowych. Ponadto rozwiązania te muszą być zgodne z zapisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).

W nawiązaniu do powyższego oraz zastrzeżeń Gminy Czosnów, GDDKiA wskazała, że w przedłożonej do zaopiniowania dokumentacji „Elementy Koncepcji Programowej” rozwiązania projektowe są zgodne z wymaganiami określonymi decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, z kolei wnioskowane, alternatywne rozwiązania wykraczają poza granice tej decyzji.

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Projekt i budowa drogi ekspresowej S-7 na odcinku Płońsk – Czosnów Odcinek III od węzła „Modlin” ( z węzłem ) do węzła „Czosnów” (bez węzła) został przesłany przez Budimex SA do zaopiniowania. Pismem z dnia 19 października 2020r. Wójt Gminy Czosnów zgłosił uwagi i negatywnie go zaopiniował.

Jednocześnie należy zauważyć, że zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.) Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad odpowiedzialny jest za wykonywanie zadań zarządcy dróg krajowych oraz realizację budżetu państwa w zakresie dróg krajowych. Zgodnie z art. 5 w/w ustawy do dróg krajowych zalicza się autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągach do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych, drogi międzynarodowe, drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych, drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch osobowy i towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów) lub wyłącznie ruch towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów), drogi alternatywne dla autostrad płatnych; oraz drogi stanowiące ciągi obwodnicowe dużych aglomeracji miejskich.

Wójt Gminy wielokrotnie zwracał się z prośbami o ponowne analizy przedstawianych, alternatywnych rozwiązań (m.in. pismo z dnia 4 kwietnia 2019r. sygn. akt BI.7356.147.2018.RZ) w granicach swoich kompetencji.

Petycja została opublikowana na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Czosnów (<https://czosnow.biuletyn.net/?bip=2&cid=98&id=535>) zgodnie z art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach.

Zastępca Wójta Gminy Czosnów

-/-

Piotr Rutkowski