

RGOS.6220.2.2024.BZ

**DECYZJA Nr 95 /2024
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ocenach oddziaływania na środowisko oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112, zwanej dalej „ustawą oos”), § 3 ust. 1 pkt 37, pkt 58 lit a rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 8 kwietnia 2024 r. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie reprezentowanego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie w imieniu którego działa pełnomocnik xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

- I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Projekt i budowa OD Czosnów”.**
- II. określám istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz uciążliwości dla terenów sąsiednich, oraz nakładam obowiązek działań polegających na unikaniu, zapobieganiu i ograniczeniu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w następującym zakresie:**
1. bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji, należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do obszaru Natura 2000 Forty Modlińskie PLH140020 oraz korytarza ekologicznego Dolina Środkowej Wisły GKPN-C-10A;
 2. bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją, z zastosowaniem przepisów odrębnych;
 3. podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;
 4. wierzchnia warstwę gleby (humus) z terenów trwale lub czasowo zajmowanych pod inwestycję należy zdejmować jednostronnie, zdeponować w sposób umożliwiający zachowanie jej właściwości, a następnie ponownie wykorzystać do kształtowania terenów biologicznie czynnych;
 5. na placach budowy, a także podczas eksploatacji inwestycji należy stosować oświetlenie charakteryzujące się parametrem ULR (ang. Upward Light Ratio) zbliżonym do 0, co wyeliminuje zagrożenie powstania zjawiska zanieczyszczenia świetlnego. Oprawy oświetleniowe powinny zostać wyposażone w źródło światła o ciepłej barwie, najlepiej typu LED, przy czym parametr barwy światła (CCT) powinien mieścić się w zakresie 2700 - 3000 K. Ponadto o ile to możliwe lampy należy wyposażać w reduktory mocy zmniejszające emisję światła w okresach o niewielkim ruchu. Obudowy lamp należy stosować szczelne i uniemożliwiające owadom kontakt z rozżarzoną żarówką;

6. przestrzegać odpowiedniej i terminowej konserwacji maszyn i sprzętu budowlanego, co zapobiega wyciekom paliw, olejów lub innych płynów eksploatacyjnych, a tym samym zapobiega przedostaniu się ich do gleby lub wód podziemnych;
7. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód;
8. przygotować miejsca do selektywnej zbiórki odpadów i odpowiednio zabezpieczyć odpady przed wpływem czynników atmosferycznych, w sposób uniemożliwiający przedostawanie się zanieczyszczeń (odcieków) do środowiska gruntowo-wodnego;
9. teren inwestycji zabezpieczyć przed możliwością awaryjnego wycieku paliwa i smarów poprzez zapewnienie stanowiska z sorbentem służącym do likwidacji powstałych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych;
10. powstałe w czasie realizacji i eksploatacji inwestycji odpady gromadzić selektywnie i następnie przekazać wyspecjalizowanym firmom posiadającym stosowne uprawnienia;
11. na etapie realizacji inwestycji wodę pobierać z gminnej sieci wodociągowej, w przypadku braku takiej możliwości dostarczać beczkowozami;
12. zaplecze budowy wyposażyć w przenośne urządzenia sanitarne i regularnie je opróżniać przez wyspecjalizowane podmioty; ścieki socjalno-bytowe wywozić do punktu zlewnego w oczyszczalni ścieków;
13. roboty ziemne wykonywać w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
14. prace ziemne wykonywać w okresach o małym nasileniu opadów atmosferycznych oraz chronić wykopy przed tworzeniem się w nich zastoisk;
15. zdjętą, urodzajną warstwę ziemi (humus) składować na przymie nie wyższej niż 1,5 m i nie szerszej niż 3,0 m, a następnie wykorzystać do urządzenia powierzchni biologicznie czynnej;
16. obiekt budowlany nie może prowadzić do zmiany kierunku i natężenia spływu wód opadowych i roztopowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich;
17. mobilną stację paliw zlokalizować na utwardzonym terenie uniemożliwiającym przedostawanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód gruntowych;
18. wszystkie substancje przeznaczone do zimowego utrzymania dróg przechowywać w budynku magazynowym na utwardzonej, szczelnej powierzchni;
19. na etapie realizacji ścieki socjalno-bytowe doprowadzać do gminnej sieci kanalizacyjnej poprzez wewnętrzną sieć kanalizacji sanitarnej, projektowaną przepompownię ścieków i planowany rurociąg tłoczny pod trasą S7, wpinając się do kanalizacji sanitarnej w ulicy Warszawskiej m. Czosnów;
20. ścieki przemysłowe powstałe z mycia samochodów ciężarowych po oczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych z osadnikiem odprowadzać do szczelnego zbiornika i następnie wywozić wozami asenizacyjnymi;
21. wody opadowe i roztopowe z dachów budynków, powierzchni utwardzonych odprowadzać do zbiornika retencyjnego ZB2A, który będzie odbierał wody opadowe z OD Czosnów oraz drogi DD31;
22. wody opadowe i roztopowe z powierzchni narażonych na zanieczyszczenia, oczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych przed odprowadzeniem do zbiornika retencyjnego;
23. zbiornik retencyjny, infiltracyjny zaprojektować o pojemności umożliwiającej przejęcie wód deszczowych z OD Czosnów i drogi DD31 z deszczu nawalnego trwającego co najmniej 15 minut;
24. wody opadowe i roztopowe odprowadzać zgodnie z warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311);
25. w przypadku wykonania mikroinstalacji fotowoltaicznej i zastosowania transformatorów olejowych wyposażyć je w szczelną misę olejową, która pomieści 100% zawartego w transformatorze oleju w przypadku wystąpienia awarii, a mycie paneli fotowoltaicznych przeprowadzić bez użycia środków chemicznych;

26. w przypadku braku możliwości podłączenia instalacji do sieci gazowej, zbiorniki na gaz ciekły posadzić na szczelnym podłożu uniemożliwiającym przedostawanie się zanieczyszczeń do gruntu;
27. załadunek i rozładunek środków do zimowego utrzymania ruchu przeprowadzać w budynku magazynowym na utwardzonym szczelnym podłożu;
28. uporządkować teren budowy po zakończeniu etapu realizacji robót.

III. ustalam charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

UZASADNIENIE

Inwestor Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie reprezentowany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie w imieniu którego działa pełnomocnik xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx wystąpił do Wójta Gminy Czosnów wnioskiem z dnia 8 kwietnia 2024 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Projekt i budowa OD Czosnów” w ramach zadania: „Projekt i budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku od węzła „Czosnów” (z węzłem) do miejscowości Kiełpin. Kamień Milowy nr 1 – złożenie do właściwego organu administracji publicznej w terminie 5 miesięcy od Daty Rozpoczęcia kompletnego wniosku o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla Odcinka 2. Odcinek 2: Projekt i budowa OD Czosnów”.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy oś uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 37, pkt 58 lit. a rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.).

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy oś jest Wójt Gminy Czosnów (zwanym dalej „Wójt”).

W ramach prowadzonego postępowania Wójt pismami z dnia 19 kwietnia 2024 r. znak: RGOŚ.6220.2.2024.BZ wystąpił odpowiednio do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej „Regionalny Dyrektor”), Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Dworze Mazowieckim (zwanego dalej „PPIS”) oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (zwanego dalej „Dyrektor ZZ w Warszawie”) o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenia ewentualnego raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Dyrektor ZZ w Warszawie pismem z dnia 10 maja 2024 r. znak: WW.ZZŚ.4901.84.2024.EJ (data wpływu: 17.05.2024 r.) wezwał do uzupełnienia przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie gospodarki wodno-ściekowej. Wójt, pismem z dnia 21 maja 2024 r. wezwał Inwestora do uzupełnienia dokumentacji zgodnie z ww. wezwaniem. W dniu 27 maja 2024 r. wpłynęło do Wójta przedmiotowe uzupełnienie, które następnie przy piśmie z dnia 3 czerwca 2024 r. zostało przekazane do Dyrektora ZZ w Warszawie.

W toku prowadzonego postępowania organ uzyskał wymagane prawem opinie co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor postanowieniem znak:WOOŚ-I-4220.597.2024.PP z dnia 25 czerwca 2024 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Projekt i budowa OD Czosnów”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując jednocześnie na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit.b lub c ustawy ooś.

PPIS wydał opinię sanitarną znak: ZNS.7040.1.11.1.2024.PS z dnia 14 maja 2024 r. (data wpływu: 23.05.2024 r.), którą nie stwierdza konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Dyrektor ZZ w Warszawie pismem znak:WA.ZZŚ.4901.84.2024.EJ.2 z dnia 14 czerwca 2024 r. (data wpływu: 24.06.2024 r.) wydał opinię, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenia obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś.

Wójt w całości uwzględnił zaproponowane przez Regionalnego Dyrektora oraz Dyrektora ZZ w Warszawie warunki, uznając je za zasadne wobec możliwych do wystąpienia oddziaływań na środowisko oraz w odniesieniu do skali i charakteru planowanej inwestycji i zawarł je w pkt II. ppkt 1-28 sentencji niniejszej decyzji.

W ramach postępowania zmierzającego do wydania niniejszej decyzji Wójt rozpatrzył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z zebrany materiał dowodowy w sprawie pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uwzględniając łącznie uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, poddał analizie:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie Obwodu Utrzymania Drogi (OUD) usytuowanego na terenie gminy Czosnów po południowo-zachodniej stronie węzła „Czosnów” pomiędzy drogą powiatową nr DP 2405W a dodatkową jezdnią DD-31. OUD obejmie następujące działki ewidencyjne: 97/4, 88/1, 92/4, 93/4, 88/2, 92/5, 94/4, 95/4, 95/5, 99/5, 102/4, 94/5, 97/5, 91, 93/5, 102/5, 99/6, 90, 96/3 w obrębie 0011 Czosnów. Łączna powierzchnia terenu zajmuje ok. 19 710 m², a powierzchnia zabudowy ok. 2 350 m².

Obwód Utrzymania Drogi zaadoptowany będzie wyłącznie dla służb drogowych, których zadaniem jest m.in. utrzymanie letnie i zimowe S7 oraz urządzeń z nią związanych, nadzór techniczny nad bieżącymi remontami, organizacją i sterowaniem ruchem oraz usuwaniem skutków wypadków drogowych.

Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje m.in.

- budowę wjazdu do OUD,
- budowę budynków związanych z magazynowaniem materiałów oraz biurowych, administracyjnych z zapleczem socjalnym, warsztatów,
- budowę parkingów,
- wykonanie instalacji wodno-kanalizacyjnej, gazowej, elektrycznej i teletechnicznej,
- wykonanie ogrodzenia,
- wykonanie wycinki drzew w niezbędnym zakresie do wykonania inwestycji.

Obszar OUD został podzielony na trzy strefy funkcjonalne: zarządzania, techniczną i magazynowania.

W strefie zarządzania, zaprojektowano budynek administracyjno-socjalny o powierzchni zabudowy ok. 400 m², a także miejsca postojowe dla pracowników i klientów. Parking obejmuje 20 miejsc

postojowych dla samochodów osobowych, w tym 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych. Dodatkowo zaprojektowano 2 miejsca do ładowania pojazdów elektrycznych dla pojazdów osobowych.

W strefie technicznej zlokalizowano budynek warsztatowo – garażowy o powierzchni ok. 1000 m², 5 miejsc postojowych dla samochodów ciężarowych a także miejsce na przenośną stację paliw.

Jednokondygnacyjny budynek warsztatowo-garażowy obejmuje pomieszczenia:

- 2 miejsca postojowe dla pojazdów patrolowych,
- 4 miejsca postojowe dla pojazdów ciężarowych,
- 1 miejsce ze stanowiskiem do mycia pojazdów (nie jest to myjnia, a stanowisko z odprowadzeniem wody oraz myjkami ciśnieniowymi),
- 1 pomieszczenie napraw z kanałem,
- 1 warsztat,
- magazyn sprzętu drobnego i urządzeń utrzymania dróg,
- kotłownię.

W strefie magazynowania znajdują się magazyn soli o powierzchni ok. 950 m², 10 boksów na wolny skład materiałów o powierzchni 36 m² każdy. Podłóżę budynku magazynu będzie szczelne, aby uniemożliwić przenikanie soli do środowiska gruntowo-wodnego podczas prowadzenia wszystkich operacji związanych z rozładunkiem soli, produkcją solanki i załadunkiem solarek pod zadaszeniem. Ponadto zaprojektowano miejsca na otwartą wiatę na sprzęt do zimowego i letniego utrzymania drogi o powierzchni ok. 200 m² oraz wiatę na sól workowaną o powierzchni ok. 320 m².

Na terenie OD planuje się prowadzenie instalacji: wodno-kanalizacyjnej, gazowej, elektrycznej i teletechnicznej. Planowane jest włączenie do sieci gazowej lub lokalizacja na terenie OD dwóch zbiorników gazu o pojemności 6 400 l każdy.

Ponadto na terenie OD zostanie zlokalizowana stacja pogodowa, wiaty śmietnikowa, agregat prądotwórczy, stacja transformatorowa oraz zainstalowana mikroinstalacja OZE.

Inwestycja realizowana będzie na terenie przeznaczonym w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego przyjętym Uchwałą Rady Gminy Czosnów Nr XXXV/272/2017 z dnia 27 lutego 2017 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miejscowości Dobrzyń oraz części miejscowości Czosnów pod tereny komunikacji - KD2.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Inwestycja będzie realizowana na terenie niezabudowanym w bezpośrednim sąsiedztwie trasy S7. Z uwagi na charakter i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia istotnych oddziaływań skumulowanych.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie wpłynie na stopień bioróżnorodności terenu objętego zakresem przewidzianych prac budowlanych. Przedstawiona dokumentacja wskazuje, że obszar obejmujący analizowany bufor wokół planowanej inwestycji położony jest głównie w krajobrazie silnie przekształconym przez człowieka, gdzie roślinność naturalna praktycznie się nie zachowała (obszar pola uprawne z niewielkimi rozproszonymi płatami zakrzewień).

Etap realizacji inwestycji związany będzie z zapotrzebowaniem na wodę, paliwa, surowce i materiały budowlane oraz energię elektryczną.

Na etapie realizacji woda będzie wykorzystywana do celów socjalnych oraz do procesów technologicznych (m.in. do wytwarzania i pielęgnacji betonu, zmywania i zraszania powierzchni).

Zużycie wody podczas tego etapu może dojść do kilkudziesięciu m³/m-c. Wielkość zużycia wody na cele socjalne będzie skorelowana z ilością pracowników. Przyjęto jednostkowe zużycie wody pitnej na jednego pracownika na poziomie 1,5 l/dzień. Zużycie wody w celach technologicznych jest zmienne i trudne do precyzyjnego określenia.

Na etapie realizacji paliwo będzie niezbędne do pracy maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie i pojazdów transportujących materiały, a ilość zużywanego paliwa będzie zależna od etapu prowadzenia prac.

Materiały wykorzystywane w trakcie budowy to m.in. woda, piasek, cement, kruszywo naturalne, beton, paliwa, stalowe bariery ochronne, elementy oznakowania pionowego i inne.

Zapotrzebowanie na energię elektryczną przewiduje się w okresie realizacji w niewielkich ilościach głównie do: oświetlenia placu budowy, ogrzewania obiektów socjalnych i biurowych znajdujących się na zapleczu budowy oraz do zasilania drobnego sprzętu, gdyż sprzęt przewidziany do realizacji robót posiada własne środki napędowe i nie wymaga zasilania. Używane w trakcie prac elektronarzędzia zasilane będą przenośnymi agregatami prądotwórczymi. Urządzenia emitujące sygnały świetlne, stosowane w celu zabezpieczenia miejsca robót funkcjonują w oparciu o niskonapięciowe zasilanie bateryjne. Powyższe zapotrzebowanie na energię będzie stosunkowo niewielkie, nie jest ono możliwe do określenia na obecnym etapie.

W czasie eksploatacji OD Czosnów woda na potrzeby przemysłowe i socjalno-bytowe pracowników będzie pobierana z gminnej sieci wodociągowej. Zapotrzebowanie na wodę będzie związane z pracami polegającymi na czyszczeniu nawierzchni drogi, parkingów oraz zapewnienia funkcjonowania budynków biurowych i administracyjnych (potrzeby socjalne). Woda do produkcji roztworów chlorku wapnia i chlorku soli będzie pochodziła z odrębnego przyłącza wodociągowego dla budynku z sieci gminnej.

W okresie eksploatacji może wystąpić konieczność naprawy i konserwacji drogi, parkingów oraz budynków, jednak na obecnym etapie nie można określić, rodzaju i ilości niezbędnych do tego celu surowców, materiałów i paliw. W okresie zimowym eksploatacja będzie powodowała konieczność użycia środków zapobiegających oblodzeniu. Oszacowanie potrzebnych ilości surowców (piasku, soli) jest bardzo trudne, gdyż zależy od panujących warunków atmosferycznych i sposobu utrzymania dróg, parkingów i chodników przez Zarządcę. Energia używana podczas fazy eksploatacji może dotyczyć jedynie bieżącego utrzymania budynków i pobieranej przez oświetlenie na terenie obiektu. Wykorzystane w ramach tych prac surowce i energia będą zależne od rodzaju koniecznych do wykonania prac.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Planowane przedsięwzięcie spowoduje uciążliwości na etapie wykonywania prac budowlanych (intensywna emisja hałasu, krótkookresowe zwiększenie zapylenia i emisji spalin, powstanie odpadów). Oddziaływania te będą miały charakter lokalny, krótkotrwały i odwracalny. Faza eksploatacji obiektu wiązała się będzie głównie z emisją hałasu i wytwarzaniem odpadów.

Z uwagi na niewielki ruch na projektowanym OUD oraz prędkość pojazdów poruszających się po drodze dojazdowej do obiektu 50 km/h, można stwierdzić, że oddziaływanie inwestycji na klimat akustyczny na etapie eksploatacji nie będzie znaczące i nie przewiduje się aby wykroczyło poza teren inwestycji.

Realizacja inwestycji będzie wiązała się z oddziaływaniem na środowisko w zakresie powstawania ścieków socjalno-bytowych, które będą gromadzone w szczelnych zbiornikach i systematycznie opróżnianie przez wyspecjalizowane służby.

Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) posadowienie planowanych budynków nie będzie wymagało wykonania odwodnienia budowlanego, gdyż poziom wód gruntowych znajduje się na głębokości ok. 1,1 m poniżej poziomu posadowienia.

Wszystkie odpady powstające w wyniku prowadzonych prac będą segregowane i do czasu przekazania specjalistycznej firmie, gromadzone w wyznaczonych miejscach w oznakowanych kontenerach i pojemnikach, a także przyzmach dla odpadów. Część ziemi z wykopów budowlanych zostanie wykorzystana do zasypania wykopów i wyrównania terenu.

Wszystkie substancje przeznaczone do zimowego utrzymania dróg będą rozładowywane, przeładowywane i przechowywane na utwardzonym podłożu.

Inwestor planuje wykonać na terenie inwestycji sieć kanalizacji sanitarnej oraz przepompownię ścieków. Ścieki socjalno-bytowe powstałe na terenie inwestycji zostaną odprowadzone poprzez ww. sieć kanalizacyjną.

Ścieki przemysłowe powstałe z mycia samochodów ciężarowych będą zbierane poprzez oddzielną sieć kanalizacyjną i gromadzone w szczelnym zbiorniku po uprzednim oczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych z osadnikiem i następnie regularnie wywożone poprzez uprawnione służby.

Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP Inwestor planuje wody opadowe i roztopowe zbierać wewnętrzną siecią kanalizacji deszczowej i po oczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych odprowadzać do zbiornika retencyjnego. Do zbiornika retencyjnego będą odprowadzane wody deszczowe z terenu inwestycji oraz drogi nr DD31.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Z informacji zawartych w KIP wynika, że planowane przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć stwarzających możliwość powstania poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Realizacja inwestycji nie będzie istotnie wpływać na zmiany klimatu.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Podczas realizacji wytwarzane będą odpady powstające na obszarze zaplecza socjalnego (odpady komunalne, zużyte ubrania robocze, a także odzież ochronna) i zaplecza technicznego placu budowy, a także te powstające w związku z pracą maszyn budowlanych. Na etapie tym spodziewać się można odpadów, do których zaliczyć można przede wszystkim odpady zaliczane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów do grupy odpady z grupy 15 – odpady opakowaniowe, sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach oraz z grupy 13 – oleje opadowe i odpady z ciekłych paliw (z wyłączeniem olejów jadalnych oraz grup 05,12 i 19) i z grupy 20 – odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie oraz odpady z grupy 17 04 – odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali. Odpady gromadzone będą selektywnie w specjalnie do tego wyznaczonych i wydzielonych miejscach na zapleczu budowy. Magazynowanie odpadów, olejów i innych substancji niebezpiecznych prowadzone będzie na uszczelnionym podłożu, w sposób uniemożliwiający przedostanie się ewentualnych zanieczyszczeń płynnych do środowiska gruntowo-wodnego.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowej inwestycji będą zagospodarowane i magazynowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Planowane przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych, w tym na siedliskach łąkowych oraz przy ujściu rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren objęty planowaną inwestycją zlokalizowany jest w granicach Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują zapisy Rozporządzenia Nr 3 Wojewody Mazowieckiego z dnia 13 lutego 2007 r. w sprawie Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Nr 42 poz. 870, ze zm.). Planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do inwestycji celu publicznego, zgodnie z art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2023 r. poz. 344, ze zm.), który wskazuje, że celem publicznym jest wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji. Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2023 r. poz. 1336, ze zm., zwanej dalej „uop”) zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji celu publicznego. Inwestycja zlokalizowana jest również w granicach otuliny Kampinoskiego Parku Narodowego.

Otulina parku narodowego nie należy do ustawowo wyodrębnionych form ochrony przyrody, a co za tym idzie nie obowiązuje w jej granicach zamknięty katalog zakazów. Wskazać jednak należy, że zgodnie z art. 5 pkt 14 uop otulina stanowi strefę ochronną graniczącą z formą ochrony przyrody i wyznaczoną indywidualnie dla formy ochrony przyrody w celu zabezpieczenia przed zagrożeniami zewnętrznymi wynikającymi z działalności człowieka. Ochronny cel otuliny stanowi więc podstawę do formułowania ograniczeń w sferze wykonywania prawa własności w zakresie nieruchomości położonych w jej granicach. Zdefiniowane w art. 5 pkt 29 ustawy zagrożenia zewnętrzne, to czynniki mogące wywołać niekorzystne zmiany cech fizycznych, chemicznych lub biologicznych zasobów, tworów i składników chronionej przyrody, walorów krajobrazowych oraz przebiegu procesów przyrodniczych, wynikające z przyczyn naturalnych lub z działalności człowieka, mające swoje źródło poza granicami obszarów lub obiektów podlegających ochronie prawnej. W otulinie parku narodowego można zatem lokalizować tylko takie inwestycje, które dla parku narodowego nie stwarzają zagrożenia wynikającego z działalności człowieka.

Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar Forty Modlińskie PLH140020 oddalony o ok. 900 m w kierunku zachodnim od terenu inwestycji. Najbliżej położony korytarz ekologiczny o znaczeniu ponadlokalnym oddalony jest o ok. 900 m w kierunku północnym od terenu inwestycji (Dolina Środkowej Wisły GKPnC-10A).

W KIP wskazano, że obecne zagospodarowanie obszaru przedsięwzięcia stanowią tereny rolnicze. W części są to pola uprawne obecnie wykorzystywane, część terenu zarasta roślinność krzewiasta. W miejscu włączenia inwestycji do istniejącego ciągu komunikacyjnego rosną drzewa. Na analizowanym terenie występują podrosty/grupy/zakrzaczenia złożone z brzozy brodawkowatej i sosny pospolitej. Wzdłuż drogi powiatowej rosną lipy drobnolistne. Na obszarze przewidzianym pod lokalizację przedsięwzięcia nie zidentyfikowano roślin należących do gatunków chronionych ani siedlisk chronionych. W obszarze inwestycji nie stwierdza się występowania siedlisk wyszczególnionych w Zał. I Dyrektywy Siedliskowej.

Analizowany teren jest silnie przekształcony antropogenicznie. Występujące gatunki są gatunkami powszechnymi. W analizowanym terenie, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie brak jest okazałych drzew mogących być potencjalnym siedliskiem dla gatunków związanych z próchnowiskami np. z rodzaju pachnica *Osmoderma* sp. Mogą występować natomiast przedstawiciele

pospolitych gatunków bezkręgowców objętych ochroną częściową z rodzaju trzmieł: kamiennik, rudy, ziemny.

W związku z lokalizacją inwestycji z dala od cieków, na jej terenie oraz poblizu nie występują ryby. W obszarze inwestycji i jej najbliższym sąsiedztwie brak warunków do występowania płazów. W sezonie w miejscach nagrzanych możliwa obecność jaszczurki zwinki. Jej obecność należy traktować jako jednostkową i przypadkową. W tych terenach otwartych można spodziewać się występowania pospolitych gatunków krajobrazu rolniczego m.in. skowronka, trznadla i cierniówki, a w terenach sąsiadujących z planowaną inwestycją mogą występować typowe dla tego środowiska ssaki takie jak: sarny, dziki, zające, jeże, wiewiórki, lisy. W poblizu inwestycji nie zidentyfikowano obiektów mogących pełnić roli schronienia dla nietoperzy, czy też obszarów żerowiskowych. Oględziny terenu nie wykazały istnienia gniazd ptaków w poblizu inwestycji, teren nie przedstawia szczególnych walorów atrakcyjnych dla występowania ptaków, dotyczy się to również chronionych gatunków ssaków, odnotowywano jedynie gatunki łowne. Nie wykazano istnienia szlaków migracji średnich i dużych zwierząt. W przypadku ptaków jak i ssaków etap realizacji będzie się wiązać z potencjalnym płoszeniem zwierząt. W związku z realizacją inwestycji konieczna będzie wycinka zadrzewień i zakrzewień takich gatunków jak: brzoza brodawkowata, sosna pospolita, lipa drobnolistna. Ponadto konieczne będzie całkowite usunięcie roślinności zlokalizowanej w obrębie pasa budowy i zapleczy budowy. Będzie to oddziaływanie stałe i nieodwracalne prowadzące do zmniejszenia powierzchni biologicznie czynnej.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami – ptasią i siedliskową. W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne, a także że nałożone w sentencji decyzji warunki zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia.

Zgodnie z uoop oraz Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r. poz. 2380), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ww. ustawą. Regionalny dyrektor między innymi może zezwolić na obszarze swojego działania na odstępstwa od zakazów: niszczenia siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania gatunków zwierząt podlegających ochronie oraz niszczenia gniazd w stosunku do gatunków ptaków objętych częściową i ścisłą ochroną. Podkreślenia wymaga fakt, iż zezwolenie na czynności podlegające zakazom w stosunku do zwierząt gatunków objętych ochroną może być wydane w przypadku braku rozwiązań alternatywnych, jeżeli czynności te nie są szkodliwe dla zachowania we właściwym stanie ochrony dziko występujących populacji chronionych gatunków zwierząt, oraz w przypadku zaistnienia jednej z przesłanek wskazanych w art. 56 ust. 4 pkt 1-7 uoop, tj.:

- a) leży w interesie ochrony dziko występujących gatunków roślin, zwierząt, grzybów lub ochrony siedlisk przyrodniczych lub
- b) wynika z konieczności ograniczenia poważnych szkód w odniesieniu do upraw rolnych, inwentarza żywego, lasów, rybostanu, wody lub innych rodzajów mienia, lub
- c) leży w interesie zdrowia lub bezpieczeństwa powszechnego, lub
- d) jest niezbędne w realizacji badań naukowych, działań edukacyjnych lub celów związanych z odbudową populacji, reintrodukcją gatunków roślin, zwierząt lub grzybów, albo do celów działań reprodukcyjnych, w tym do sztucznego rozmnażania roślin, lub
- e) umożliwia, w ściśle kontrolowanych warunkach, selektywnie i w ograniczonym stopniu, zbiór, pozyskiwanie lub przetrzymywanie okazów roślin lub grzybów oraz chwytanie, pozyskiwanie lub przetrzymywanie okazów zwierząt gatunków objętych ochroną w liczbie określonej przez wydającego zezwolenie, lub
- f) w przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory - wynika z koniecznych wymogów nadrzędnego interesu

publicznego, w tym wymogów o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogów związanych z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska, lub
g) w przypadku gatunków innych niż wymienione w pkt 6 - wynika ze słusznego interesu strony lub koniecznych wymogów nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogów o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogów związanych z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

W tym miejscu należy zwrócić uwagę, że przywołane wyżej przepisy są szczególnie rygorystyczne wobec gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory. Tu zastosowanie mają jedynie przesłanki indywidualne określone w art. 56 ust. 4 pkt 1-6 uoop (punkty 1-6 wskazano powyżej). Co istotne, przesłanka indywidualna wskazana w art. 56 ust. 4 pkt 6 uoop, w odniesieniu do gatunków ptaków dotyczy jedynie wydania zezwolenia na niszczenie siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania (art. 56 ust. 4a uoop). W przypadku wydania zezwolenia na czynności niszczenia, usuwania gniazd bądź schronień ptaków objętych ochroną gatunkową, zastosowanie mają jedynie przesłanki indywidualne określone w art. 56 ust. 4 pkt 1-5 uoop (punkty 1-5 wskazano powyżej).

Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora. Jednocześnie informuje się, że zgodnie z art. 131 pkt 14 uoop, kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu lub grzywny.

Zabezpieczenie zgodnie ze sztuką ogrodniczą drzew przewidzianych do adaptacji oraz odpowiednia lokalizacja zaplecza budowy zapewni zachowanie drzewostanu w dobrym stanie i ograniczy późniejsze straty w roślinności. Wycinka drzew i krzewów poza okresem lęgowym lub w tym okresie pod nadzorem ornitologicznym pozwoli uniknąć niepokojenia gniazdujących ptaków, a także ograniczy ich śmiertelność.

Dla ograniczenia śmiertelności zwierząt mogących występować na terenie inwestycji, nakazano umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu robót, a w razie konieczności ich przeniesienie w dogodne siedliska oraz wskazano konieczność zastosowania odpowiednich zabezpieczeń terenu oraz wykopów powstałych podczas realizacji inwestycji.

W celu zapobieżenia utraty wartości użytkowych wierzchniej warstwy gleby określono warunek postępowania z ziemią urodzajną, co przyspieszy powrót środowiska przyrodniczego do stanu równowagi. Dodatkowo sposób zdejmowania gleby umożliwi bezpieczną ucieczkę drobnej zwierzyny z terenu prowadzonych prac.

Warunek dotyczący oświetlenia ma na celu ograniczenie przywabiania owadów nocnych i ograniczenie ich śmiertelności w wyniku bezpośredniego kontaktu z rozżarzoną żarówką oraz przywabiania ptaków i nietoperzy, które się nimi żywią.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia oraz opinię Regionalnego Dyrektora znak: WOOŚ-I.4220.597.2024.PP organ uznał, że realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność obszaru Natura 2000 Forty Modlińskie PLH140020 oraz na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Inwestycja nie wpłynie również negatywnie na przyrodę Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz Kampinoskiego Parku Narodowego. Ponadto, realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz nie wpłynie znacząco negatywnie na siedliska lęgowe.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z kip nie wynika, aby w miejscu realizacji planowanej inwestycji oraz w jej otoczeniu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Czosnów wynosi 86 os./km².

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:

Inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Zgodnie z opinią Dyrektora ZZ w Warszawie znak: WA.ZZŚ.4901.84.2024.EJ.2 z dnia 14 czerwca 2024 r. przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): RW20001225999 o nazwie „Wisła od Wieprza do Narwi”. Jest to naturalna część wód. Dla JCWP „Wisła od Wieprza do Narwi” stan ekologiczny i chemiczny został ustalony jako słaby, stan ogólny jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Termin osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczono do 2027 roku, przy czym dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – do roku 2039. Dla ww. JCWP wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust.4 oraz ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie GW200064, której stan ogólny i chemiczny określono jako słaby, stan ilościowy jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko nie będzie ono stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych i podziemnych.

Planowana inwestycja nie znajduje się na obszarze zagrożenia powodzią wynikającym z map zagrożenia powodziowego oraz ze studiów ochrony przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U.2023 poz. 1478 ze zm.).

Zgodnie z ww. opinią Dyrektora ZZ w Warszawie nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych i podziemnych.

Zaproponowane rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Na podstawie informacji zawartych w kip można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Ze względu na charakter i skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie z uwzględnieniem rozwiązań przedstawionych w zakresie ochrony poszczególnych komponentów środowiska nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w KIP potwierdzają możliwość wystąpienia oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

Oddziaływania powstałe na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą nawiązywały swoją częstotliwością i czasem trwania do okresu funkcjonowania planowanej inwestycji.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Biorąc pod uwagę charakter i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia, a także informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji stwierdza się, że nie będą powstawały istotne oddziaływania skumulowane.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Oddziaływania te będą miały zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego miejsca realizacji inwestycji.

W KIP Inwestor przedstawił szereg planowanych działań, mających na celu minimalizację wpływu oddziaływań planowanej inwestycji na środowisko. Dodatkowo uwzględniając w całości opinię Regionalnego Dyrektora oraz Dyrektora ZZ w Warszawie w sentencji decyzji wskazano warunki konieczne do stosowania przy realizacji i eksploatacji przedmiotowej inwestycji.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów względem uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś oraz biorąc pod uwagę rodzaj, charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia, a także opinie Regionalnego Dyrektora, Dyrektora ZZ w Warszawie oraz PPIS, Wójt stwierdził, że przedmiotowa inwestycja nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko.

Stosownie do art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kpa Wójt, prowadząc postępowanie, zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy Stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie za pośrednictwem Wójta Gminy Czosnów w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem dostarczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś

Otrzymują:

1. xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx – Pełnomocnik Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie reprezentowanego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie,
ul. H. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Dworze Mazowieckim,
ul. Chemików 6, 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie,
ul. Elektronowa 2, 03-219 Warszawa