

Załącznik do decyzji Nr 14/2025

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.)

Planowana inwestycja polega na budowie drogi gminnej KPJ5 od ul. Wojska Polskiego w Sowiej Woli do ul. Przyjaznej we Wrzosówce w gminie Czosnów. Łączna długość przebudowy drogi wynosi 1079 m. Projekt zakłada budowę nowej asfaltowej nawierzchni jezdni drogi (kategoria XXV) o szerokości 5 m na całym odcinku (poszerzana na łukach do 5,8 m).

Projektuje się dwa skrzyżowania w formie zwykłej z drogami publicznymi:

- z drogą powiatową nr 2405W w km 0+000;
- połączenie z ul. Przyjazną DG240176W.

W ramach inwestycji przewiduje się budowę przepustu pod koroną drogi o średnicy 80 cm na Kanale Kromnowskim oraz budowę przepustów pod zjazdami w ciągu rowów przydrożnych o średnicy 40 cm. Projekt nie przewiduje budowy kanału technologicznego.

Projektowana droga znajdować się będzie w granicach terenu zabudowanego.

W projekcie założono następujące parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi – gminna,
- klasa funkcjonalno-techniczna drogi – D - dojazdowa,
- typ drogi – ulica ,
- łączna długość drogi objęta przebudową – 1079 m,
- prędkość do projektowania: teren zabudowany – 50 km/h,
- nośność / kategoria ruchu – KR1,
- nośność podłoża – G1-G4
- przekrój poprzeczny – dwukierunkowy 1/2,
- szerokość pasa ruchu – 2,5 m,
- szerokość pobocza – 0,75 m,
- szerokość jezdni zjazdów – od 4 do 5 m.
- przepust PEHD o średnicy 80 cm.

W stanie istniejącym droga ma charakter nieformalny, wyjeżdżonego pasa zieleni w km od 0+966 do km 1+079. Na pozostałym odcinku znajdują się pola uprawne i łąki zarośnięte zielenią, podrostami drzew. Wzdłuż projektowanej drogi znajduje się rów odwadniający (od km 0+820 do km 1+079).

W km 0+966 znajduje się przepust na rowie odwadniającym.

Przed rozpoczęciem inwestycji w ramach robót pielęgnacyjnych i utrzymania pasa drogowego przewidziane jest usunięcie kolidujących drzew i krzewów.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w granicach Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz w otulinie Kampinoskiego Parku Narodowego.

Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar Puszcza Kampinoska PLC140001 oddalony o około 1,3 km od terenu planowanego przedsięwzięcia.