


Inwestor		GMINA CZOSNOW UL. GMINNA 6 05-152 CZOSNÓW
Jednostka projektowa		INTRAKT ANDRZEJ DRZAZGOWSKI UL. OGRODOWA 5B LOK. 10 05-120 LEGIONOWO

DANE OPRACOWANIA:

Nazwa opracowania	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa obiektu bud.	BUDOWA ZATOKI POSTOJOWEJ W PASIE DROGOWYM DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁCE NR EWID. 30 OBR 0024 W MIEJSCOWOŚCI ŁOMNA LAS W GMINIE CZOSNÓW		
Lokalizacja	Jedn. ew.	Gmina Czosnów	141402_2
	Obręb	0024	Łomna Las
	Nr ew. dz.	30	
Branża	INŻYNIERIA RUCHU		

AUTORZY OPRACOWANIA:

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Branża	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Inżynieria Ruchu	09.12.2024 r.	

**BUDOWA ZATOKI POSTOJOWEJ W PASIE DROGOWYM DROGI WEWNĘTRZNEJ NA
DZIAŁCE NR EWID. 30 OBR 0024 W MIEJSCOWOŚCI ŁOMNA ŁAS
W GMINIE CZOSNÓW**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

SPIS TREŚCI:

Część opisowa.....	3
1. Przedmiot opracowania.....	3
2. Inwestor zadania	3
3. Autor opracowania	3
4. Lokalizacja inwestycji	4
5. Charakterystyka dróg i ruchu na drogach (po zakończeniu inwestycji)	4
6. Opis stanu istniejącego	4
7. Opis projektowanych rozwiązań	4
8. Projektowana organizacja ruchu.....	5
9. Termin wprowadzenia i okres obowiązywania	5
10. Uwagi końcowe	6
11. Wymagane uzgodnienia.....	7
Część rysunkowa.....	7
1. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej	7
2. Plan orientacyjny – rys nr 1,0	8
3. Plan sytuacyjny oznakowania – rys nr 2,0	9

Część opisowa

1. Przedmiot opracowania

Niniejsze opracowanie pn.: „Budowa zatoki postojowej w pasie drogowym drogi wewnętrznej na działce nr ewid., 30 obr 0024 w miejscowości Łomna Las w gminie Czosnów” ma na celu dostosowanie oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu do nowego zagospodarowania pasa drogowego po przebudowie ulicy.

2. Inwestor zadania

Inwestorem zadania jest:



Gmina Czosnów
ul. Gminna 6
05-152 Czosnów

3. Autor opracowania

Autorem niniejszego opracowania projektowego jest:



INTRAKT Andrzej Drzazgowski
ul. Ogrodowa 5B lok. 10
05-120 Legionowo

Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Zlecenie prac od Inwestora,
- Ustawa z dnia 14.06.1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz.572),
- Ustawa z dnia 21-03-1985 o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 poz. 320),
- Ustawa z dnia 20.06.97 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r, poz. 1047, 919, 1053, 1088, 1123, 1193, 1234, 1394, 1720, 1723, 2029, z 2024 r poz. 834),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 2019 poz. 2311 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 w sprawie szczegółowych warunków przepisów techniczno-budowlanych dla dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518).
- Projekt inwestycji w skali 1:500,
- Inwentaryzacja własna oznakowania.

4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na dz. nr ew. 30 obręb 0024 (Łomna Las), jednostka ew. 141402_2 (Gmina Czosnów), powiat nowodworski, województwo mazowieckie.

Lokalizację przedstawiono na rysunku nr 1,0 – plan orientacyjny

5. Charakterystyka dróg i ruchu na drogach (po zakończeniu inwestycji)

Charakterystyka drogi wewnętrznej

• kategoria drogi	-	wewnętrzna
• klasa drogi	-	nie dotyczy
• rodzaj i szerokość nawierzchni	-	bitumiczna - szer. 3,20 m
• liczba pasów ruchu	-	nie dotyczy
• spadek poprzeczny	-	daszkowy 2 %
• przekrój jezdni	-	szlakowy
• droga dla pieszych	-	TAK/ NIE
• miejsca postojowe	-	TAK / NIE
• droga dla rowerów	-	TAK/ NIE
• odwodnienie	-	tereny biologicznie czynne,

Zatoka postojowa

• rodzaj i szerokość nawierzchni	-	płyty ażurowe ECO. - szer. 2,50 m
• spadek poprzeczny	-	jednostronny 2 %
• spadek podłużny	-	dostosowany do niwelety jezdni
• wymiary miejsc postojowych	-	2,50x6,0m
• ilość miejsc postojowych	-	5 szt.
• odwodnienie	-	tereny biologicznie czynne,
• małe natężenie ruchu drogowego		

6. Opis stanu istniejącego

Droga wewnętrzna na dz. nr 30 nie jest zaliczona do kategorii dróg publicznych. Teren inwestycji znajduje się w obszarze objętym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego uchwalonego uchwałą nr Uchwała Nr LXXII/565/2023 z dnia 12.12.2023 r. W bezpośredniej lokalizacji ulicy znajduje się zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna oraz tereny przeznaczone na zabudowę usługową. Stan nawierzchni jezdni należy przyjąć jako dobry. Szerokość jezdni wynosi 3,20 m. Nawierzchnia wykonana jest z mieszanki mineralno-asfaltowej. Ruch pieszcy odbywa się jezdnią. W obszarze inwestycji nie występuje roślinność wysoka (drzewa). W pasie drogowym znajdują się stanowiska postojowe o nawierzchni z kruszywa łamanego. System odprowadzania wód opadowych jest nieuregulowany. W stanie istniejącym wody opadowe są odprowadzane na tereny biologicznie czynne. Teren pasa drogowego w/w ulic jest uzbrojony w sieci i przyłącza energetyczne, wodociągowe, ciepłne oraz sanitarne. Droga posiada oświetlenie uliczne.

7. Opis projektowanych rozwiązań

Jezdnia:

Nie planuje się ingerencji w nawierzchnię jezdni.

Zatoka postojowa:

Planowane jest wykonanie nowej nawierzchni i konstrukcji stanowisk postojowych. Zaprojektowano 5 stanowisk postojowych o wymiarach 2,5x6,0m o nawierzchni z płyt ażurowych ECO 10x40x60 w kolorze szarym. Spadek poprzeczny stanowisk postojowych będzie wynosił 2,0% a spadek podłużny zgodny ze spadkiem jezdni. Obramowanie stanowisk zostanie wykonane z krawężników wtopionych. Zatoka postojowa zostanie połączona z jezdnią skosem 1:1.

8. Projektowana organizacja ruchu

Oznakowanie pionowe

- wielkość znaków – małe
- typ folii odblaskowej dla znaków – typ 2
- inne oznakowanie - nie dotyczy
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych Φ 60,3 mm
- całe oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z aktami wymienionymi w punkcie 4.

Oznakowanie poziome

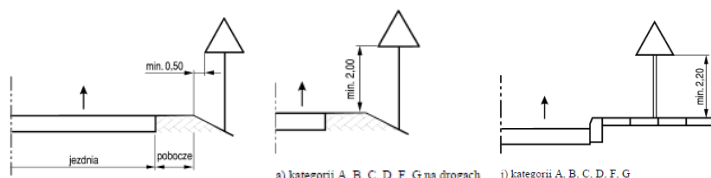
- rodzaj, kolor - nie dotyczy

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- nie dotyczy

Sposób umieszczenia znaków

Znaki należy umieszczać z zachowaniem skrajni drogowych, tj. tarcza znaku ma być zlokalizowana min. 0,5 m od krawędzi pobocza. Ze względu na uwarunkowania terenowe dopuszcza się lokalizację znaku, aby tarcza była odsunięta min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Dół tarczy ma być na wysokości min. 2,00 m nad poziomem terenu, a w przypadku umieszczenia znaku w poboczu 2,20 m



Rodzaj zastosowanego oznakowania oraz sposób jego rozmieszczenia pokazano w części rysunkowej.

9. Termin wprowadzenia i okres obowiązywania

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – III kwartał 2025 r.

Organizację ruchu wprowadza się bezterminowo.

O wprowadzeniu zmiany w organizacji ruchu należy powiadomić organ zarządzający ruchem na drodze tj Gminę Czosnów, zarządcę drogi oraz właściwego Komendanta Policji w terminie min. 7 dni przed jej wprowadzeniem

10. Uwagi końcowe

- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego powiatowego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu
- Znaki należy ustawić oraz nanieść zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.).
- Wprowadzone oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.
- Znaki umocowuje się na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych. Dopuszcza się też umieszczanie znaków z wykorzystywaniem słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:
 - 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
 - 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
 - 10 m na pozostałych drogach.
- Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.
- Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.
- Na drodze dla rowerów znaki umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi tej drogi, a w przypadku znaków umieszczanych nad drogą dla rowerów, wysokość umieszczenia znaku powinna wynosić nie mniej niż 2,50 m. W przypadku ruchu pieszego wysokość ta powinna wynosić nie mniej niż 2,2 m. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50–2,00 m od krawędzi jezdni.
- Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się: dobrą widocznością w ciągu całej doby, wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,

zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone, odpowiednim okresem trwałości, odpornością na ścieranie i zabrudzenie, szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

- Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.
- Do oznakowania cienkowarstwowego należy stosować farby rozpuszczalnikowe, wodorozcieńczalne i chemoutwardzalne nakładane na mokro.
- Grubowarstwowe oznakowanie należy wykonywać przy użyciu mas chemoutwardzalnych, mas termoplastycznych, materiałów prefabrykowanych,
- Dla uzyskania odbłaskowości oznakowania należy stosować mikrokulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła powyżej 1,5.
- Lica urządzeń bezpieczeństwa ruchu (zapory drogowe, tablice kierujące i prowadzące - od strony ruchu pieszych lub pojazdów) powinny być odbłaskowe. Odbłaskowość urządzeń powinna być nie mniejsza niż odbłaskowość znaków drogowych pionowych zastosowanych na danym odcinku drogi.
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny mieć estetyczny wygląd, być możliwie łatwe w konserwacji, odporne na działanie środków chemicznych i ich roztworów, etyliny, smarów, warunków atmosferycznych oraz na uszkodzenia mechaniczne, zabrudzenia itp.
- Konstrukcje wsporcze urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.

11.Wymagane uzgodnienia

Zatwierdzenie

Gmina Czosnów

ul. Gminna 6

05-152 Czosnów

Część rysunkowa

1. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej:

Numer rysunku	Tytuł	Skala
1,0	Plan orientacyjny	1:20 000
2,0	Plan sytuacyjny oznakowania	1:500

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Branża	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Inżynieria Ruchu	02.12.2024 r.	

2. Plan orientacyjny – rys nr 1,0

3. Plan sytuacyjny oznakowania – rys nr 2,0

