

aku ma być zlokalizowana  
dopuszcza się lokalizację  
na być na wysokości min.  
u 2,20 m

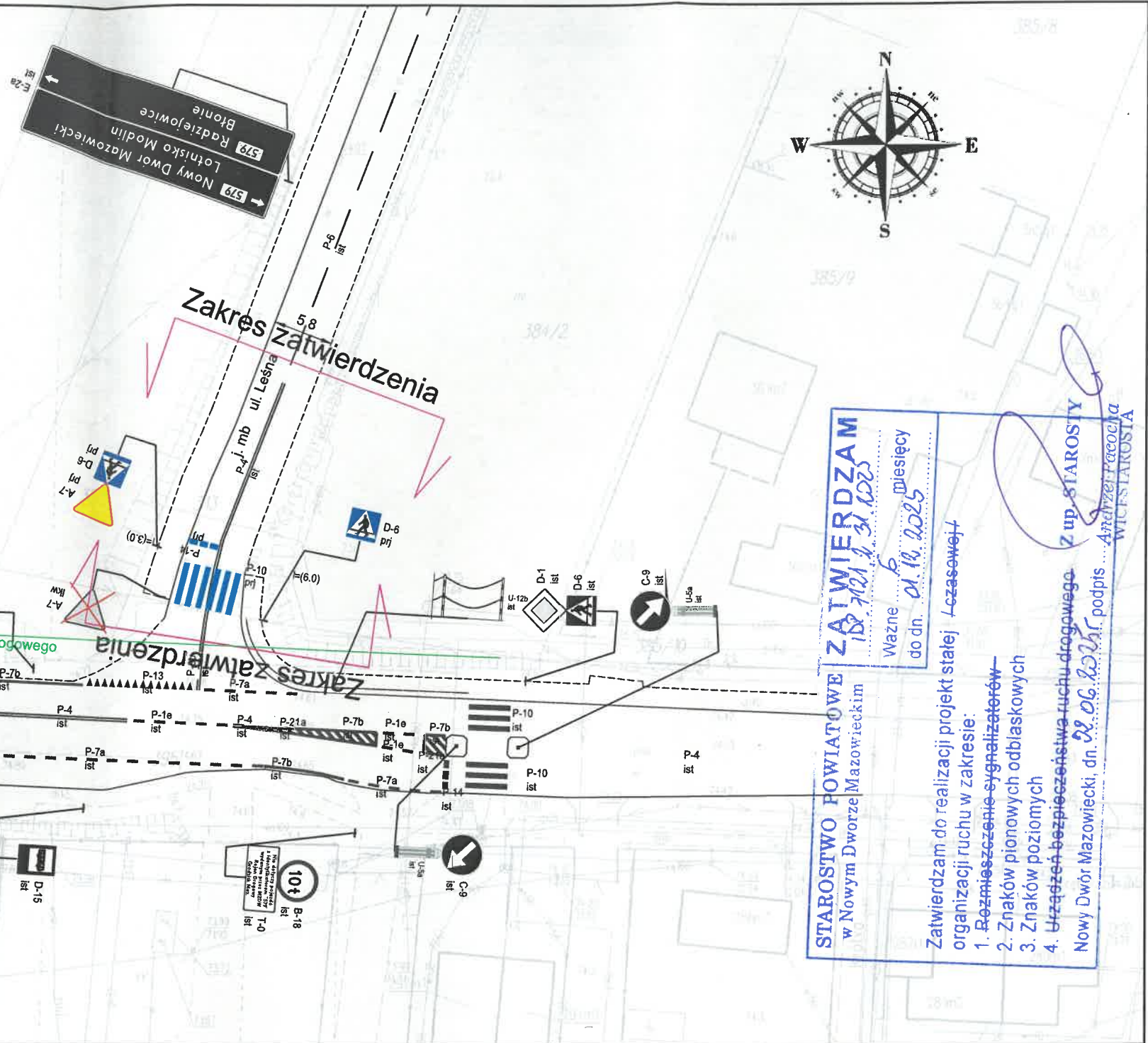
okazano w części

ający ruchem na  
nendanta Policji

zarząd drogi  
co najmniej




u Ministra  
znaków i  
rów ich

ruchu.






**LEGENDA OZNAKOWANIA:**




**OZNAKOWANIE PIONOWE:**

-  A-16 prj - oznakowanie pionowe projektowane
-  A-16 ist - oznakowanie pionowe istniejące
-  A-16 likw - oznakowanie pionowe istniejące

**OZNAKOWANIE POZIOME:**

-  P-4 ist I=(5,00) - oznakowanie poziome istniejące
-  P-4 prj I=(5,00) - oznakowanie poziome projektowane
-  P-4 likw I=(5,00) - oznakowanie poziome do likwidacji

**URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU:**

-  U-10a prj - urządzenia bezpieczeństwa ruchu projektowane
-  U-10a likw - urządzenia bezpieczeństwa ruchu do likwidacji
-  U-10a ist - urządzenia bezpieczeństwa ruchu istniejące

Investor	 <b>GINA CZOSNÓW</b> <b>UL. GMINNA 6 05-152 CZOSNÓW</b>		
Nazwa opracowania	<b>ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE GMINNEJ UL. LEŚNEJ W KAZUNIU POLSKIM</b>		
Branża	<b>INŻYNIERIA DROGOWA</b>		
Nazwa rysunku	<b>PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA</b>		
Data	28.05.2025 r.	Skala	1:500
Opracował	Grzegorz Szmyt	Numer rysunku	2.0
Podpis			